

Directeur de la publication : A. Waché, président ligue Rhône Alpes Aviron - Composition, mise en page, scans : A. Quoëx



**CALENDRIER**  
Mois de DÉCEMBRE



**DÉCEMBRE 2008**

|           |    |                                    |                  |
|-----------|----|------------------------------------|------------------|
| Samedi    | 6  | Régate Fédérale Ergomètre du CD 69 | MIRIBEL          |
| Dimanche  | 7  | Test Ergométrique Drôme Ardèche    | TAIN TOURNON     |
| Samedi et | 13 |                                    |                  |
| Dimanche  | 14 | OPEN Ergomètre du CD 73            | CHAMBERY         |
| Dimanche  | 14 | Régate débutants B/M du CD 69      | VIENNE ST ROMAIN |
| Dimanche  | 14 | Tête de rivière du CD 42 (3500 m)  | ROANNE           |

**Inauguration de la salle de musculation  
Pôle France Aviron à Miribel Jonage.**

En présence de Thierry PHILIP, vice président de la région, de Max RULLIER directeur régional de la Jeunesse et des Sports, Jérôme STURLA, président du Symalim, Raymond TERRACHER, président de la Segapal, Charly IMBERT, responsable du pôle, Alain WACHE, président de la ligue, était également présent le médaillé Olympique, Jonathan COEFFIC, les athlètes olympiques Fabien THILLIET, Franck SOLFOROSI, la ligue Rhône Alpes était ainsi représentée par J-C. DOCHE, A. GUILLERMAND, T. BOLLE, A. QUOËX.

Cette salle de musculation est réservée uniquement aux athlètes du pôle France (40 personnes). Très bel outil de travail, espace très clair, tous les appareils de musculation pour l'aviron y sont présents. Londres, peut être préparé avec sérénité.

Après les discours, un apéritif (sans alcool) nous a été servi, pendant lequel nous en avons profité pour dialoguer avec différentes personnalités.



Vu sur la lettre info des acteurs du Sport

**Et si les JO de 2012 revenaient à Paris ?**

À quatre ans de l'échéance et alors que la crise financière bat son plein, Londres commence à se poser des questions sur le budget et l'organisation de ses Jeux Olympiques d'été 2012. Et ces regrets se sont exprimés au plus haut niveau par la voix de la secrétaire d'État aux Jeux Olympiques de Londres,

Tessa Jowell, qui a fait part de ses doutes dans une interview au Daily telegraph ce jeudi.

La depeche :

Les Jeux de 2012 ne seront pas ceux de "l'austérité", promet Londres tsr.ch. Londres n'aurait pas postulé pour 2012 si la crise avait été connue.

**JO de 2016**

Programme olympique : les candidats reçus par le CIO

Les représentants des sept sports candidats à l'entrée, voire au retour, dans le programme olympique lors des JO-2016 ont été reçus à Lausanne par la commission du programme du Comité international olympique (CIO).

Les fédérations internationales de karaté, squash, rugby, roller, golf, softball et baseball défendront leur cause devant la commission présidée par l'Italien Franco Carraro qui aura ensuite pour mission de rédiger un rapport destiné aux membres du CIO. Ces derniers ne retiendront que deux sports.

André Quoëx

**INFO : Subventions pour le Sport en 2009**  
(rapport législatif sur le budget de SEJS)

52 millions d'euros en moins pour le secteur Sport, jeunesse et vie associative : c'est ce que prévoit le projet de loi de finances pour 2009.

Il intervient dans un double contexte de récession économique, qui contraint les décideurs publics, et de modernisation des politiques publiques.

Si l'on reprend la présentation astucieuse mais contestable des ministres successifs, visant à amalgamer aux crédits de l'État ceux du Centre national de développement du sport (CNDS), 996 millions d'euros sont prévus pour cette mission en 2009 contre 1 048 millions d'euros en 2008. Ces 996 millions d'euros se décomposeraient en 787 millions d'euros de crédits budgétaires et 209 millions d'euros venus du CNDS. Les 787 millions d'euros constituent la part de l'État stricto sensu, en très légère progression par rapport à 2008 (782 millions d'euros). Mais sur la durée, la tendance serait inversée, puisque 768 millions d'euros sont prévus en 2010 et 757 millions en 2011. Le désengagement de l'État est donc désormais assumé et programmé.

Le budget global est en baisse, mais les différentes activités du ministère ne sont pas touchées de la même manière. Le programme Sport est en augmentation de 4 %, à 220 millions d'euros de crédits avec une priorité affichée au sport de haut niveau. Le programme jeunesse et vie associative subit quant à lui, une baisse de 11,2 % pour s'établir à 119 millions d'euros. Le programme conduite et pilotage (crédits de personnel) passe de 442 à 447,5 millions d'euros.

En clair, l'État, qui n'a plus d'argent, veut en mettre de moins en moins au service du sport, de la jeunesse et de la vie associative des Français.

André Quoëx, info des acteurs du sport.

## Les jeunes rameurs et rameuses savoyards au Musée des Jeux (CIO) !

Organisée par le Comité Départemental Savoie d'Aviron, Dimanche 9 novembre. 50 jeunes des clubs d'Aix-les-Bains, d'Aiguebelette participaient à la visite et découverte du Musée Olympique à Lausanne, véritable temple du sport mondial. Ils étaient accompagnés d'un invité de marque, Xavier Dorfman, champion olympique Sydney (2000) ainsi que de Bénédicte sa femme, deux fois vice-championne du monde.

Ce voyage a permis à ces jeunes savoyards de découvrir le monde et les valeurs de l'olympisme mais aussi de se retrouver dans une ambiance conviviale en dehors des compétitions. **"Visiter le musée des Jeux, de plus avec un champion olympique, c'est vraiment fantastique !"** confiait une rameuse. Opération réussie pour le Comité de Savoie !

Thibaut PAULIN, Entente Nautique d'Aix-les-Bains



## DIVONNE, mare planétaire

Divonne, vous connaissez ? Station thermale française de dix-mille habitants de l'agglomération genevoise, elle s'est dotée dans les années soixante d'un lac artificiel de 1200 m qui accueillit les championnats de France 1969 féminins et cadets, qui couraient alors sur 1000 m, puis quelques régates. Mais il faudra attendre l'an 2000 pour qu'un club s'y crée. Depuis, le Club Nautique de Divonne progresse d'année en année et, fort de 130 adhérents, vient de se hisser dans la première moitié du classement des clubs français.

Aux régates du 5 Octobre organisées sur son lac en coopération avec le club voisin Suisse de Nyon, il a présenté six bateaux dans les trois catégories de jeunes, tous formés au club. Et, pour la première fois, un huit senior « homogène ». Homogène certes, car tous ses équipiers sont licenciés à Divonne, mais d'origine on ne peut plus diverse, car formés dans neuf clubs différents, en France ou à l'étranger.

Nos rameurs viennent des clubs de Rhône-Alpes (Aix-les-Bains, AUN Lyon, Roanne), d'Île de France (ACBB, CNF, SN Basse Seine, SN Perreux), mais aussi de Bretagne (Châteaulin), Orléans et Arcachon.

Le contingent européen est issu de nos proches voisins Suisses de Nyon et Genève, ainsi que de clubs italiens, anglais et serbes (Etoile Rouge de Belgrade).

Encore plus loin, quatre de nos membres ont commencé à pratiquer dans différentes universités américaines, de la côte Est (Université Columbia à New-York) à la côte Ouest (Université de Californie). Un rameur fraîchement débarqué de Sydney a une double compétence de rameur de rivière et de «surfboat», l'aviron de mer façon Aussie.

Certains qui nous avaient rejoints sont déjà repartis vers d'autres horizons. Ils venaient de Belgique, d'Allemagne, du Canada, d'Égypte et du Zimbabwe.

D'où que vous venez, nous vous accueillerons En ces temps de crise, enrichissons-nous... de nos différences !

Jacques Levasseur, Président du CN Divonne

## Les Jeux Olympiques de Pékin ce que peut être, vous ne connaissez pas !

8 août 2008, 8 heures, 8 minutes, 8 secondes, la cérémonie d'ouverture de la XXIX<sup>ème</sup> olympiade de l'ère moderne, était déclarée ouverte par Jacques ROGGE, président du C.I.O. dans le "Nid d'oiseau".

470 000 bénévoles ont contribué à leur succès. A la cérémonie de clôture le maire de Londres, Boris Jhonson, a reçu le drapeau olympique, symbole du passage de témoin avec la ville organisatrice de 2012.

La Chine (9 600 000 km<sup>2</sup>) représente 20 % de la population mondiale et compte 1,32 milliards d'habitants. PÉKIN sa capitale située au nord du pays à 110 km de la mer de Bohal, s'étend sur 16800 km<sup>2</sup> et compte environ 180 millions d'habitants. Cette ville olympique possède un extraordinaire patrimoine architectural et culturel. Elle compte 200 sites touristiques, plus de 7000 vestiges et monuments historiques. Pour accueillir les jeux olympiques, la Chine s'est dotée d'installations ultramodernes. Pékin où était situé le village olympique a accueilli la plupart des épreuves. Les épreuves équestres ont eu lieu à Hong Kong, les épreuves de voile à Qingdao dans la province de Shandong sur la mer Jaune. Les villes de Tianjin, Shanghai, Qinhuangdao et Shenyang ont accueilli les matchs de football. Au total 31 sites de compétition et 45 sites d'entraînement à disposition des sportifs dans la capitale (12 entièrement nouveaux, 11 rénovés, 8 temporaires). La construction des installations olympiques a mis en pratique les trois concepts majeurs des Jeux, à savoir "JO verts, JO de haute technologie, Jo du peuple". L'environnement a été respecté selon un modèle de développement durable. Le stade Olympique de Pékin, nommé le "Nid d'oiseau" situé au centre des JO a accueilli les compétitions d'athlétisme, la finale du football masculin ainsi que les cérémonies d'ouverture et de clôture. Situé au nord de la mégapole chinoise, c'est une construction originale en branches d'acier entrelacées qui peut accueillir dans son enceinte, jusqu'à 91 000 personnes.

Le village olympique = 80 ha, 42 immeubles de six à neuf étages, superficie totale de 600 000 m<sup>2</sup> dont 470 000 m<sup>2</sup> bâtis, sa capacité d'accueil = 15 000 personnes. Les JO terminés, il deviendra une zone d'habitation. Ce village est très bien placé entre les différentes installations de compétitions et d'entraînement. Les sites sont situés à moins de 30 mn du village en voiture. Des villages annexes ont été aménagés à Hong Kong, à Qingdao.

La Chine compte plus de 1000 chaînes nationales de télévision et 2000 chaînes câblées dont 16 chaînes d'état. Chaque province dispose de ses propres chaînes locales. La presse chinoise compte plus de 2000 journaux/8000 magazines. Le quotidien du peuple est diffusé à plus de 3 millions. Chaque province a ses propres journaux. Xinhua (*Chine nouvelle*) est l'agence de presse nationale en Chine. Radio Chine Internationale (RCI) fait partie des plus grandes radios internationales. Elle diffuse 290 heures de programme en 43 langues chaque jour dans le monde. Le village des médias a accueilli 6000 journalistes (superficie = 640 000 m<sup>2</sup>) - 17 immeubles de 10 à 31 étages). André Quoëx, d'après les textes de J. Gallioz



Journée ergo organisée par le CD 73 et club du Cncb Elle se déroulera en deux phases samedi Loisirs, Vétérans et invitation à des associations. Dimanche Test Fédéral Cadets - Juniors - Seniors (TC - PL)



## Nos Français Champions d'Europe

(Suite du Mois dernier)

### 1901 – Zurich (Suisse)

Champion d'Europe, skiff homme

Herman BARRELET (Société Nautique d'Engnien)

Champion d'Europe, deux de pointe avec barreur homme

Henri DELABARRE (Club Nautique Dieppois)

Robert GELEE (Club Nautique Dieppois)

barreur : X

Champion d'Europe, deux de couple homme

Robert D'HELLY (Rowing Club de Paris)

Octave BOUTTEMY (Rowing Club de Paris)

### 1900 – Paris (France)

Champion d'Europe, skiff homme

Louis PREVEL (Club Nautique de Nice)

Champion d'Europe, deux de pointe avec barreur homme

Lucien MARTINET (Société Nautique de la Marne)

René WALEFF (Société Nautique de la Marne)

barreur : X

Champion d'Europe, deux de couple homme

Carlos DELTOUR (Rowing Club de Castillon)

Ernest VEDRENNE (Rowing Club de Castillon)

### 1899 – Ostende (Belgique)

Champion d'Europe, skiff homme

Louis PREVEL (Club Nautique de Nice)

Champion d'Europe, deux de pointe avec barreur homme

Carlos DELTOUR (Rowing Club de Castillon)

Ernest VEDRENNE (Rowing Club de Castillon)

barreur : X

### 1898 – Turin (Italie)

Champion d'Europe, deux de pointe avec barreur homme

Émile LEJEUNE (Boulogne Club)

Maurice CARTON (Boulogne Club)

barreur : Louis CARRÉ (Boulogne Club)

Champion d'Europe, deux de couple homme

Clément DORLIA (Société Nautique de la Marne)

Lucien MARTINET (Société Nautique de la Marne)

### 1896 – Genève (Suisse)

Champion d'Europe, quatre de pointe avec barreur homme

DELFIEU-BOUDOU (Aviron Marseillanais)

MALLET (Aviron Marseillanais)

PENTOUX (Aviron Marseillanais)

FAYET (Aviron Marseillanais)

barreur : (Aviron Marseillanais)

Champion d'Europe, huit de pointe avec barreur homme

LAURENT (Union Nautique de Lyon)

LELARGE (Union Nautique de Lyon)

Joseph GUILLON (Union Nautique de Lyon)

DACLIN (Union Nautique de Lyon)

MERAT (Union Nautique de Lyon)

A. DESCOTES (Union Nautique de Lyon)

LUYTON (Union Nautique de Lyon)

PETAVY (Union Nautique de Lyon)

barreur : (Union Nautique de Lyon)

### 1895 – Ostende (Belgique)

Champion d'Europe, de pointe avec barreur homme

Jules DEMARE (Société Nautique de la Marne)

Gabriel SARTORI (Société Nautique de la Marne)

barreur : X

Champion d'Europe, quatre de pointe avec barreur homme

Jules DEMARE (Société Nautique de la Marne)

JOYET (Rowing Club de Paris)

Paul COCUET (Société Nautique de la Marne)

Gabriel SARTORI (Société Nautique de la Marne)

barreur : X

Champion d'Europe, huit de pointe avec barreur homme

Jules DEMARE (Société Nautique de la Marne)

Gabriel SARTORI (Société Nautique de la Marne)

Paul COCUET (Société Nautique de la Marne)

JOYET (Rowing Club de Paris)

DIRAUER (Rowing Club de Paris)

DUPONT (Société Nautique de la Marne)

Jacques JANSEN (Rowing Club de Paris)

CHAIGNEAU (Rowing Club de Paris)

barreur : X

### 1894 – Mâcon (France)

Champion d'Europe, skiff homme

Maurice GRESSET (Société des Régates Mâconnaises)

Champion d'Europe, quatre de pointe avec barreur homme

Jules DEMARE (Société Nautique de la Marne)

Clément DORLIA (Société Nautique de la Marne)

Paul COCUET (Société Nautique de la Marne)

Gabriel SARTORI (Société Nautique de la Marne)

barreur : X

Champion d'Europe, huit de pointe avec barreur homme

Jules DEMARE (Société Nautique de la Marne)

Clément DORLIA (Société Nautique de la Marne)

Paul COCUET (Société Nautique de la Marne)

Gabriel SARTORI (Société Nautique de la Marne)

LEPRON (Rowing Club de Paris)

DUPONT (Société Nautique de la Marne)

SABLIER (Rowing Club de Paris)

Octave BOUTTEMY (Rowing Club de Paris)

barreur : X

### 1893 – Orta (Italie)

Champion d'Europe, huit de pointe avec barreur homme

LAURENT (Union Nautique de Lyon)

FILIOU (Union Nautique de Lyon)

Gaston CLIPET (Émulation Nautique de Boulogne)

Auguste TRARIEUX (Émulation Nautique de Boulogne)

DELPIERRE (Émulation Nautique de Boulogne)

GADEBLED (Émulation Nautique de Boulogne)

PANCHAUD (Union Nautique de Lyon)

Pétrus GATIER (Union Nautique de Lyon)

barreur : François LEBRAULT (Union Nautique de Lyon)

## Nos Champions du Monde Français (-23 ans)

2001 / 2004

### 2004 – Poznan (Pologne)

Champion du monde, deux de pointe sans barreur homme

Benjamin RONDEAU (Cercle Nautique Verdunois)

Germain CHARDIN (Cercle Nautique Verdunois)

### 2002 – Gènes (Italie)

Champion du Monde, quatre de pointe sans barreur homme poids légers

Rémi LE FLOHIC

Jérémy POUGE

Alexis SAÏTTA

Tristan LARCHEVEQUE

Champion du Monde, quatre de couple homme

Julien DESPRES

Xavier PHILIPPE (Sport Nautique d'Amiens)

Jonathan COEFFIC (Aviron Majolan)

Frédéric DOUCET (Aviron Club de Bourges)

### 2001 – Linz - Ottensheim (Autriche)

Champion du Monde, deux de pointe sans barreur femme

Virginie CHAUVEL (Club Aviron Léo Lagrange de Nantes)

Célia FOULON (Régates Rémoises)

Champion du Monde, deux de pointe sans barreur homme

Vincent GAZAN (Club Nautique et Athlétique de Rouen)

Vincent MILLOT (Club Nautique et Athlétique de Rouen)

Champion du Monde, quatre de pointe avec barreur homme

Benoît LE NEPVOU

Benoît PONCELET

Élie VERVUEREN (Cercle Aviron de Nantes)

Jeoffrey DYRDA

barreur : Cyril DANELON

## Nos Français Champions du Monde Juniors

1969 / 2002

### 2002 – Trakai (Lituanie)

Champion du Monde, quatre de pointe sans barreur homme  
Lionel JACQUIOT (Cercle de l'Aviron de Lyon)  
Victor BORDEREAU (Régates Rémoises)  
Arnaud PORNIN (Aviron Union Nautique de Lyon)  
Franck SOLFOROSI (Aviron Union Nautique de Lyon)

### 2001 – Duisburg (Allemagne)

Champion du Monde, deux de pointe sans barreur homme  
Germain CHARDIN (Cercle Nautique Verdunois)  
Benjamin RONDEAU (Cercle Nautique Verdunois)

Champion du Monde, quatre de pointe sans barreur homme  
Lionel JACQUIOT (Cercle de l'Aviron de Lyon)  
Jean-Baptiste MACQUET (Club Nautique Dieppois)  
Fabien SANT (Cercle Nautique Verdunois)  
Laurent CADOT (Cercle Nautique Verdunois)

Champion du Monde, quatre de couple homme  
Dorian MORTELETTE (Martigues Aviron Club)  
Arnaud BERREST (Niort Aviron Club)  
Daniel BLIN (Rowing Club de Port-Marly)  
Rémi DUHAUTOIS (Cercle Nautique d'Annecy)

### 2000 – Zagreb (Croatie)

Championnat du Monde, quatre de pointe avec barreur homme  
Benjamin RONDEAU (Cercle Nautique Verdunois)  
Bruno PONCELET (Cercle de l'Aviron de Nantes)  
Jean-Julian CANTALOUBE (Aviron Toulousain)  
Germain CHARDIN (Cercle Nautique Verdunois)  
barreur : Ludovic ESPOSITO (Émulation Nautique de Bordeaux)

### 1999 – Plovdiv (Bulgarie)

Championnat du Monde, deux de pointe sans barreuse femme  
Amélie BOUVY (Société des Régates Messines)  
Julie PENET (Aviron Romanais Péageois)

### 1995 – Poznan (Pologne)

Champion du Monde, deux de pointe sans barreur homme  
Julien VALLA (Aviron Romanais Péageois)  
Pierrick VATAN (Étoile Nautique de l'Oise)

### 1994 – Munich (Allemagne)

Champion du Monde, deux de couple homme  
Sébastien VIEILLEDENT (Rowing Club Cannes-Mandelieu)  
Frédéric DUFOUR (Union Nautique de Villefranche-sur-Saône)

### 1984 – Jönköping (Suède)

Champion du Monde, huit de pointe avec barreur homme  
Didier COCUAU (Tours Aviron Club)  
Serge BOYER (Cercle de l'Aviron de Marseille)  
Xavier LÉZY (Émulation Nautique de Boulogne)  
Olivier FAVÈRE (Cercle de l'Aviron de Marseille)  
Jean-Marc BERNARD (Entente Nautique d'Aix-les-Bains)  
Laurent MARAIS (Tours Aviron Club)  
Alain ANDRÈS (Cercle Nautique Verdunois)  
Luc PRÉVOT (Sport Nautique de Bergerac)  
barreur : Éric PLASSE (Entente Nautique d'Aix-les-Bains)

### 1969 – Naples (Italie)

Régate FISA junior, deux de pointe sans barreur homme  
André PICARD  
André COUPAT

FIN

*La Ligue Rhône Alpes d'Aviron  
vous souhaite de Bonnes Fêtes de Noël  
et de Fin d'Année.*



*Pendant quelques mois sur la note Information mensuelle de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron.*

*Récit des bateaux d'Aviron d'Hier, d'Aujourd'Huit, de Mer, par André Quoëx, d'après les sources de la Fédération Française d'Aviron.*

## LES BATEAUX D'HIER

### Les canoës

Apparus au milieu du XIXe siècle, les canoës français (à ne pas confondre avec ceux du canoë-kayak) étaient conçus pour une ou deux personnes et armés en couple. Ils mirent à la mode les promenades sur l'eau et lancèrent la vogue du «canotage» avant de donner naissance aux premiers clubs d'aviron et aux premières régates.



Ils étaient fabriqués en bois avec des clins (longues lames de bois courant sur toute la longueur du bateau et se recouvrant comme des écailles). Certains canoës à deux places pouvaient se transformer et accueillir soit deux rameurs soit un rameur et un barreur.

Quelques-uns sont encore utilisés pour l'initiation, mais ils sont surtout recherchés pour leur intérêt historique et font les beaux jours des collectionneurs.



### Les yoles

Les yoles sont des embarcations, pontées ou non, de dimensions et de poids déterminés, prévues pour 2, 4 ou 8 rameurs. Leur coque est constituée de clins, comme les canoës.

Dans les yoles, les dames de nages sont fixées directement sur le carreau et les rameurs ne sont pas alignés les uns derrière les autres dans l'axe longitudinal du bateau mais décalés par bordée.

Ces bateaux étaient initialement prévus pour la compétition. Toutefois, leur robustesse et leur grande stabilité en ont rapidement fait d'excellents bateaux d'initiation qui permettaient de sortir par tous les temps.



Ils ne sont plus construits aujourd'hui et ont pratiquement disparu de nos garages car trop anciens et surtout trop encombrants.

A SUIVRE...