

NOTE INFORMATION LIQUE RHÔNE ALPES D'AVIRON

Directeur publication : Alain Waché, président de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron / Communication : Daniel Pedrinis, André Quoëx / Mise en page, scans André Quoëx / Participation Jean-Louis Moreau



| | |
|----------------------------------|---------|
| Le haut niveau Rhône-Alpins..... | P 01 |
| Chpts du Monde à la Mer..... | P 01 |
| Rassemblement CD 73..... | P 02 |
| 100 ans Aviron le Côteau..... | P 02 |
| Coupe Drome-Ardèche..... | P 02 |
| Tête Rivière, Massigneux..... | P 03 |
| Journée 8+, Villefranche..... | P 03 |
| Partenariat "Maif"..... | P 03 |
| Le cru 2010 du CDSA74..... | P 04 |
| 350 nautique du CNCB..... | P 04 |
| Challenge Jeune rameur..... | P 05 |
| Action des ETR de la ligue..... | P 05 |
| Open C2 à Paris..... | P 06 |
| Championnats de Zone..... | P 06 |
| Contre vents et courants..... | P 06 |
| Saison 2009-2010..... | P 06 |
| Historique A. Grenoblois..... | P 07-08 |

AVIRON Rhône-Alpes **Manifestations de DÉCEMBRE :**

Samedi 5 : Evaluation Ergo au CD 69 à Meyzieu
Samedi 5 : Formation initiateur CD 26-07 lieu à confirmer
Dimanche 6 : Footing test du CD 26-07 à Tain-Tournon
Mercredi 9 : Challenge JR, aviron Argent du CD 69 à Décines
Dimanche 13 : Test Ergo du CDAA à Romans
Dimanche 13 : Test Ergo du CD 73 à Chambéry



Les 35 Sportifs "Haut Niveau" (4 Elites - 18 Seniors - 13 Jeunes) de Rhône Alpes d'Aviron - Saison 2009-2010

Isère Senior (5)

D'AGATA PIERRE - 38000
 GULLY NADIA - 38000
 JONVILLE ÉDOUARD - 38000
 PROCHASSON SARA - 38000
 ROULET-DUBONNET CLÉMENT - 38000

Isère Jeune (3)

DURET CLÉMENT - 38000
 KOBER NOÉMIE - 38000
 SEGRAIS MARGAUX - 38000

Loire Jeune (2)

DAMET JEREMY - 42300
 PYSKIR ADRIEN - 42300

Drôme Senior (1)

POUGE JEREMY - 26600

Rhône Elite (3)

COEFFIC JONATHAN - 69330
 DUFOUR FREDERIC - 69400
 SOLFOROSI FRANK - 69300

Rhône Senior (8)

BARATIN BENOÎT - 69400
 BOURENNANE ISMAËL - 69300
 D'ERCEVILLE WILLIAM - 69300
 JACQUIOT LIONEL - 69300
 MARTY FRANCOIS - 69300
 PILAT ALEXANDRE - 69330
 RIBEIL CORALIE - 69300
 ROCHET GUILLAUME - 69400

Rhône Jeune (2)

BOUCHER KIERAN - 69300
 DEBOURDEAU ÉLOI - 69300

Haute Savoie Elite (1)

TILLIET FABIEN - 74000

Haute Savoie Senior (4)

MOUTTON NICOLAS - 74200
 RIALET MARION - 74940
 ROBINET JULIEN - 74000
 SARTET JEREMY - 74000

Haute Savoie Jeune (4)

CHOPY WILLIAM - 74000
 DEMEY BENOIT - 74000
 LANTAZ ÉLÉONORE - 74000
 PIQUERAS DAMIEN - 74940

Savoie Jeune (2)

MARÉCHAL JULIE - 73470
 THOURET ANAIS - 73370

DRDJS Rhône Alpes - liste à jour au 24 Novembre 2009

CHAMPIONNATS du MONDE à la MER

Les championnats d'aviron à la mer se sont déroulés à Plymouth (*Grande-Bretagne*). Malgré des conditions de course extrêmes, les Français ont brillé en remportant 8 médailles : 3 titres, 2 médailles argent, 3 bronze.

Parmi ces médaillés, il faut souligner la présence de deux rameuses de la ligue Rhône Alpes, appartenant à l'Aviron Majolan, Maryline Gentin et Alexandra Pegaz, qui ont pris une brillante troisième place en double féminin. Toutes nos félicitations à ces deux rameuses surtout quand l'on voit le gabarit de leurs adversaires.

Lors des finales, les conditions de courses difficiles ont contraint les rameurs à en découdre sur des parcours de repli qui se sont révélés spectaculaires.

En 2010, les championnats du monde d'aviron à la mer, auront lieu à Istanbul (*Turquie*). Article/photo CD 69



Maryline et Alexandra à droite

L'avenir leur appartient...

Rassemblement minimes au Comité de Savoie

Le Comité de Savoie, dans le cadre du contrat d'objectif passé avec le Conseil Général, a rassemblé sur des journées rencontre, lors des vacances scolaires de Toussaint, les minimes des 4 clubs du département.

Fort du constat que des sélections n'existent en Rhône Alpes qu'à partir de la catégorie Cadet, le comité a voulu concentrer ses efforts autour de ces nouveaux adhérents afin de les fidéliser, qu'ils soient confirmés ou débutants, mais aussi les fédérer.

Il étaient plus d'une soixantaine à se retrouver, sur la base d'Aiguebelette autour d'entraîneurs confirmés, dont Xavier Dorfman (*champion olympique*), mais aussi des éducateurs débutants venus apprendre, partager et échanger.

A l'issue de ces rencontres qui se sont déroulées dans une superbe ambiance, Georges Guimbel le président du CD 73 faisait part de sa satisfaction et annonçait que cette expérience sera suivie d'un stage de 3 jours aux vacances de Noël. Le CD 73 avec l'aval des clubs, présentera à la journée nationale du 8, des bateaux minimes sous son label.

Ce dispositif minimes a pour finalité de faire que les jeunes continuent à pratiquer l'aviron, que les éducateurs acquièrent de l'expérience pour que les clubs en retirent un bénéfice.

Article/photo DL



Les minimes stagiaires



Evènement majeur de 2009, le centenaire a réuni plus de 200 anciens, membres et amis de l'association le samedi 26 septembre.

Une belle journée ensoleillée a permis à chacun d'évoquer quelques souvenirs de son époque et de fêter cet évènement à sa juste valeur. Tout commença quelques jours auparavant avec la remise en état des locaux, afin de rendre propre et agréable notre « 2ème maison ».

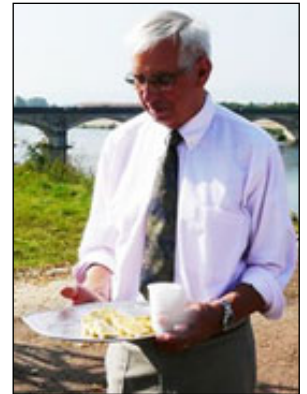
Le jour "J" à 10 h 30, les débats furent lancés à la Mairie du Coteau, où Jean Paul Burdin, Maire mais aussi ancien rameur Champion de France, avait eu la bonne idée de rappeler tous les Champions de France pour partager ce moment privilégié. Vers 12 h, retour au club pour un buffet dînatoire puis ce fût l'heure de sortir son short, t-shirt et remonter en bateau. C'est dans un esprit très convivial que se sont mélangées toutes les générations dans les 8+, 4+, 4-, 2x....

En fin d'après-midi, deux baptêmes de bateaux ont eu lieu. Des bateaux qui, comme l'a rappelé le Président Michel Mollaret, ne sont pas neufs. Claire Fassolette et Jean Luc Vernin sont devenus marraine et parrain du 4x+ Sims, baptisé « Christophe ». Jocelyne Danjoux et Jean Champalle ont baptisé le 8+ Empacher « 1909 - 2009 ».



A 19 h, le Président a invité tous les membres présents après le discours des élus venus en grand nombre au vin d'honneur. La soirée se poursuivait dans la salle d'EDF où un repas, organisé de main de maître par les frères Garmier, traiteurs à Cours la Ville, allait clôturer cette magnifique journée. Pour cette occasion, un ouvrage retraçant cette épopée, a été publié. Vous pouvez l'obtenir au club. Il est également disponible en librairie, les photos disponibles sur le site.

Article/photos site de l'A.R. le C.



Coupe Drôme-Ardèche 2010 1ère manche

Le dimanche 8 novembre 2009 s'est déroulée à Romans la première manche de la Coupe Drôme-Ardèche, organisée par le Comité Drôme-Ardèche d'Aviron. Plus de 280 rameurs, 142 bateaux, 9 clubs (5 du CD 26, 1 du CD 07, 1 du CD 69 et 2 du CD 38), s'étaient donné rendez-vous sur l'Isère pour la première course en ligne de la saison.

En début de matinée une atmosphère plutôt froide a accueilli les participants et un brouillard dense a obligé les organisateurs à décaler les courses de 20 minutes. Le reste de la journée a été baigné par le soleil avec un léger vent du nord.

Des conditions idéales pour pratiquer l'aviron, ce qui a

permis aux nombreux rameurs de se confronter. A noter que l'ensemble des courses du programme a été disputées alors que les années précédentes les minimes filles et seniors femmes faisaient défaut.



Texte et photos CD 26-07

TR à Massigneux - Zone Sud-Est "Nord"

Le rendez-vous incontournable de début de saison, les traditionnelles têtes de rivière, sont ouvertes du rameur médaillé olympique jusqu'aux jeunes cadets.

Cette tête de rivière, organisée sous la tutelle de la Ligue Rhône-Alpes d'Aviron, le Comité de Savoie et le club de l'APP, s'est déroulée entre Chanaz et Cressin Rochefort, le parcours empruntant successivement le Rhône puis le Canal du Rhône.

De nombreux spectateurs sont venus encourager les rameurs. Mais cela a aussi été grâce à un temps clément qui a permis de n'avoir pas de vent et des conditions idéales et agréables pour la pratique de notre sport.

244 bateaux engagés dont 34 bateaux cadets. Les résultats sont sur le site de la ligue Rhône Alpes.



Photo : APP

Les sportifs souhaitant intégrer l'équipe de France 2010, se devaient de participer à l'une des sept têtes de rivière nationales en skiff. Ces épreuves représentent ainsi un premier test sur l'eau avant le test à réaliser IMPÉRATIVEMENT à l'ergomètre les 12/13 décembre (Décision Fédérale). Texte APP, FFSA et A.Q.



Photos : Eric Marie



Journée Nationale du Huit à Villefranche

Quelques ondées humides en début de matinée mais cette journée nationale du huit c'est terminée sous un beau soleil d'automne.

Une nouvelle fois cette journée a répondu aux attentes, qui a fait sortir des garages, le maximum de huit et les mettre sur l'eau.

Pas moins de 141 équipages, 24 clubs de (Rhône Alpes, Bourgogne, Auvergne) qui représentent 1128 rameuses/rameurs, qui se sont succédés sur le parcours pendant plus de cinq heures.

Du minimis aux loisirs en passant par les cadets, juniors, seniors, master, garçons/filles, dix épreuves (8+x Vétérans, 8+x Loisirs, 8+ JH, 8x CF, 8+ JF, 8x+ MH, 8x+ MF, 8+ CH, 8+ SF, 8+ SH), distance 4000 mètres, départs étaient donnés de 15/15 secondes, dès 9 h 15, enfin bref, des berges et des abords aux relants d'affluence festive.

Nos félicitations pour cette participation, et à l'équipe organisatrice Caladoise.



Photo : D. Pédrinis

PARTENARIAT MAIF RHONE-ALPES

Le Comité directeur de la Ligue s'est réuni le mardi 17 novembre dans les locaux du club de l'Aviron Romanais Péageois pour une séance de travail sur les actions et projets en cours.

A cette occasion Monsieur Jean-Marc Reynaud délégué MAIF pour la Région Rhône Alpes, est venu rejoindre le groupe à l'issue de la séance, et dans l'excellente ambiance qui lie nos deux institutions, a remis au président Alain Waché, le chèque MAIF "2009".

Cette aide substantielle entrant dans le cadre de la Coupe de France MAIF, vient confirmer le partenariat qui unit la MAIF à l'aviron.



Photo : D. Pédrinis

CD 69 challenge du Jeune Rameur : Aviron de Bronze

Près de cent jeunes rameurs/rameuses débutants, répertoriés dans six clubs, étaient présents le samedi 14 novembre à l'Aviron Union Nautique de Lyon, pour cette première manche du Challenge du jeune rameur.

Un violent vent du sud laissait craindre un instant pour les épreuves sur l'eau, mais l'organisation a permis le bon déroulement de cette partie.

24 équipes étaient présentes et chacune était composée de 4 rameurs ou rameuses, pour se répartir dans les trois ateliers mis en place.



L'un sur l'eau, avec des courses à trois/quatre partants sur une distance de 500 m; un atelier technique, où les équipes devaient montrer leur connaissance et leur dextérité à monter l'accastillage d'un skiff; une épreuve d'ergomètre par relais sur 2000 m. Cette dernière épreuve fut la plus animée par les encouragements que prodiguaient chaque équipier de club, et le principe du relais ajoutait à l'animation.



Pendant deux heures l'ambiance fût de mise dans le club Lyonnais de Patrick Jomain qu'il faut remercier pour son engagement à la préparation de cette étape, avec son chef d'orchestre Stéphane Guérinot, qui a coordonné toute son équipe technique pour la circonstance.

A l'issue des épreuves une collation était servie aux participants, qui ne se sont pas fait prier. Après la remise des récompenses, tout ce petit monde était convié à la deuxième manche du 9 décembre à Décines. *Article et Photos du CD 69*

350 nautique du CNCB pour la journée mondiale pour le climat

Samedi 24 octobre 2009, les jeunes rameurs (benjamins et minimes 10/13 ans) ont participé activement à la journée mondiale pour le climat, et répondu à l'appel lancé en faveur de l'action climatique.

L'actualité majeure de cette fin d'année, concernant la protection de l'environnement, sera le sommet mondial de Copenhague (*Danemark*), en décembre. Les gouvernements de pays du monde entier se rencontreront pour créer le prochain traité mondial sur le changement climatique, l'après Kyoto.

Une campagne internationale, nommée 350.org, a pour but de donner un coup de projecteur sur ce sommet décisif et de donner l'occasion à chaque citoyen d'agir et de s'engager. L'objectif est de montrer aux leaders politiques, la mobilisation écocitoyenne des peuples, directement concernés, motivés et ambitieux face aux politiques qui résulteront du sommet de Copenhague.

350 ppm est la concentration limite en CO2 dans l'atmosphère, identifiée par la communauté scientifique comme la cible à atteindre, pour garantir un réchauffement climatique stabilisé et éviter un désastre mondial. En 2009, ce taux atteint 385 ppm.

Au CDSA74 le cru 2010, enfin en course

Tous les jeunes rameurs des associations de Haute-Savoie étaient invités par le club des sports d'Annecy-le-Vieux aviron, pour participer à la première animation du CDSA74 de la saison. Les organisateurs avaient commandé le soleil et une température de 13 degrés. Après les dommages collatéraux de la grippe aviaire, des algues du Grand large, et l'attente forcée, les entraîneurs étaient ravis de pouvoir sortir leurs nouveaux équipages et de les observer dans la confrontation. Sept clubs ont participé aux 22 courses du programme concocté par les techniciens des verts et blancs.

Isabelle Zengler a présidé, avec force pédagogie, l'ensemble de l'opération, bien épaulée par une équipe « *d'hommes en bleu* » très avenante auprès de cette jeune troupe. Ils ont contribué au succès d'une manifestation qui s'est déroulée dans une parfaite quiétude et sous l'autorité médicale de Francis Ducret, juste de retour de Temple sur Lot d'une mission avec l'équipe espoir de la FFSA. Un seul compétiteur s'est essayé au sport favori de Laure Manaudou, très vite repêché par la patrouille de secours !

Au plan sportif, l'ensemble des participants a démontré un bel engagement et une farouche volonté à bien figurer dans sa course, ce qui est de bon augure pour la suite de la saison.

Au niveau des performances, le CN de Divonne vient marquer son empreinte en terre savoyarde avec une victoire et des accessits à remarquer. Les autres clubs se partagent au moins deux palmes, Le CSAV marque son territoire avec quatre succès. Le grand vainqueur de cette journée est, sans conteste, le CA Évian avec onze premières places. Cette logique de performances couronne le travail en profondeur réalisé depuis plusieurs années. Est-ce une marque de remerciements de Jean-Claude pour son Maire qui vient d'offrir un huit à son club ? Nous l'apprécierons ainsi !

Nous souhaitons bon vent à tous, pour passer l'hiver avec assiduité à l'entraînement et revenir au printemps en condition et avec encore un meilleur niveau d'exécution technique, pour affronter avec sérénité les adversaires de la ligue. *Claude Jacquier, CD 74*

Dans ce cadre et avec l'accompagnement des dirigeants, les jeunes pousses de 10/13 ans (benjamins et minimes) du club d'aviron de Chambéry le Bourget, se sont engagés et ont fait entendre leur voix, en ramant ensemble pour dessiner un 350 nautique, dans les eaux du plus grand lac naturel de France.



A notre connaissance, parmi la centaine d'actions recensées en France, le club d'aviron assumait encore son rôle de leader. Déjà, au mois de mars 2009, ces derniers avaient traduit leur engagement écocitoyen en faveur de l'environnement par une journée inédite de nettoyage des Berges du lac du Bourget. Le CNCB poursuit donc avec énergie le développement de ses engagements écocitoyens vis à vis de ses adhérents, notamment de sa relève. *Photo/article Club de Chambéry*



accueil des athlètes de haut niveau et grand public, dans un esprit de compétition et de convivialité. Cédric Berrest tentera de s'imposer une 3e fois consécutive. Hommes, femmes ou adolescents, champions olympiques, amateurs d'aviron ou adeptes du fitness, de tous niveaux sportifs, valides ou non-valides, s'affronteront le temps d'une course. Aux côtés de personnes de même catégorie (*âge, sexe, poids, handicap*), ils disputeront, seul ou par équipe de 4, des courses virtuelles de 1000 mètres (*scolaires et handis*), 1500 mètres (*cadets*) 2000 mètres (*juniors et catégories d'âge supérieures*). 70 rameurs Concept2 modèle D avec écran PM4 seront installés dans l'enceinte du Stade Pierre de Coubertin.

Récompenses et Résultats : Plus de 5 000 euros de lots (*Séjours sportifs UCPA, Appareils d'électrostimulation CefarCompex®, Montres cardiofréquence POLAR™, sous-vêtements Zsport...*) La meilleure équipe au classement général repartira, avec un Rameur Concept2. Les trois premiers de chaque catégorie seront médaillés et recevront des lots.

À gagner : un séjour à Boston tous frais payés ! Les 12 meilleurs européens seront invités au championnat du monde open d'aviron indoor (**14/2/10 ; Boston USA**) Pour espérer être du voyage (*vol + hôtel + restauration*), voici les minima à réaliser lors d'une épreuve officielle : 7:10 Femme PL (*poids léger*) - 6:40 : Femme - 6:10 : Homme PL (*poids léger*) - 5:50 Homme.

Dimanche 13 décembre 2009, 1500 participants, 300/400 collégiens/lycéens pour la finale de la coupe de France UNSS d'aviron Indoor et 40/60 personnes handis, sont attendus à l'Open C2 Paris pour participer à la 11e édition du plus grand événement sportif indoor de France.

Une journée où champions olympiques ou amateurs d'aviron de tous niveaux, s'affronteront sur des rameurs Concept 2 installés dans l'arène du Stade Pierre de Coubertin à Paris.

Challenge d'aviron indoor de France. L'Open C2 Paris

Téléthon 2009 : « Contre vents et courants »

La Fédération Française des Sociétés d'Aviron et Jean-Christophe Bette, Champion du Monde 2009 d'aviron, un des parrains du Téléthon, se mobilisent pour le Téléthon 2009. Ils participeront à l'événement phare « **Contre vents et courants** ».

Les 4 et 5 décembre prochains, la France vivra au rythme du Téléthon, cet élan populaire exceptionnel : *de la fête et des challenges pour un engagement enthousiaste.*

Le défi sportif de ce 23^{ème} Téléthon met les sports nautiques à l'honneur : ensemble pour être « **Tous plus forts que Tout** », la Fédération Française des Sociétés d'Aviron et la Fédération Française de Canoë-Kayak se mobilisent.

Dès le vendredi soir 30 d'heures d'animations nautiques sur les bords de Marne, tout près du Pavillon Baltard où sera installé le plateau principal de télévision du Téléthon 2009. Trente embarcations vont tenter de remonter la Marne à contre-courant. Elles symboliseront le passage aux essais sur l'homme pour une trentaine de maladies et le défi que cette ultime étape représente avant la mise sur le marché de médicaments efficaces.



Réunion de zone pour l'organisation des Championnats de Zone 2010.

Les Championnats de Zone Juniors/Seniors, (*filles/garçons/poids léger*) en bateaux courts ont été attribués à la Ligue Rhône Alpes d'Aviron et au Comité de Savoie. Ils se dérouleront à Aiguebelette (*voir accord du comité de Savoie*) les 10/11 mars 2010 pour la Zone en bateaux courts (*Juniors/Seniors et Poids léger*) et les 12/13 Juin 2010 pour la Zone en bateaux longs (*Minimes/Cadets/Juniors*).

En 2010, Il n'y aura pas de tête de rivière de zone en fin d'année, en raison de la date des Championnats du Monde à CAMBRIDGE (Nouvelle Zélande) du 31 Octobre au 7 Novembre 2010.

La saison 2009-10 est commencée, les premiers stages nationaux se sont déroulés. La ligue Rhône Alpes d'Aviron a de nombreux rameurs/rameuses au sein de ceux-ci. Sur les 112 stagiaires convoqués par la Fédération Française d'Aviron, 30 étaient de la ligue Rhône Alpes d'Aviron (27 %).

Stage National des Moins de 23 ans TEMPLE-SUR-LOT, du 24/1er novembre

HPL couple, 2 de Rhône Alpes sur 6 convoqués
H couple, 1 de Rhône Alpes sur 4 convoqués
HPL pointe, 3 de Rhône Alpes sur 6 convoqués
H pointe, 2 de Rhône Alpes sur 14 convoqués
FPL, 0 de Rhône Alpes sur 3 convoquées
F, 2 de Rhône Alpes sur 12 convoquées
9 représentants de Rhône Alpes sur 45 convoqués

Stage National des Juniors SOUSTONS, du 24/1er novembre

H couple, 2 de Rhône Alpes sur 8 convoqués
H pointe, 10 de Rhône Alpes sur 18 convoqués
F couple, 2 de Rhône Alpes sur 6 convoquées
F couple, 2 de Rhône Alpes sur 12 convoquées

16 représentants de Rhône Alpes sur 44 convoqués

Stage national des Jeunes Talents GÉRARDMER, du 25/31 Octobre

Rameurs H, 1 de Rhône Alpes sur 9 convoqués
Rameuses F, 4 de Rhône Alpes sur 14 convoquées

5 représentants de Rhône Alpes sur 23 convoqués

Actions des cadres ETR de la ligue d'Aviron Rhône Alpes au club de Condrieu et au Campus de la Doua, Villeurbanne

16 octobre 2009 de 14 h à 17 h, Société Nautique de CONDRIEU, Rhône.

Rencontre avec Patricia COUCHOUD, enseignante EPS du collège BASSENON de Condrieu et responsable de la section sportive nautique aviron canoë-kayak et du Président de la SNC Monsieur Serge MOREL pour l'installation récente du ponton de la section aviron.

1- Rencontrer Madame COUCHOUD afin de lui présenter le calendrier UNSS et les objectifs de la Ligue Rhône-Alpes des Sociétés d'Aviron dans le cadre de l'aviron scolaire.

2- Découvrir le nouveau ponton de la SNC, fruit de la participation financière de la Compagnie Nationale du Rhône, de la communauté de communes de Condrieu ainsi que du club et d'un partenaire privé.



Serge MOREL avec les jeunes de la Section Sportive du collège BASSENON sur le nouveau ponton PORALU.



Serge MOREL (à droite) avec Patricia COUCHOUD (en orange), Ginette COTE de la SNC (en vert) et les jeunes de la Section Sportive du collège BASSENON sur le nouveau ponton PORALU.

20 octobre 2009 de 8 h à 17 h, Déambulatoire des Sciences, Campus de la Doua, Villeurbanne, Rhône.

Animation par le CTS aviron du stand de la Ligue Rhône-Alpes des Sociétés d'Aviron - Comité Régional du Sport Universitaire de l'Académie de Lyon au «Forum des préventions» organisé par la Médecine Préventive Universitaire (MPU) de Lyon 1 pour les étudiants de Lyon 1.

1- Le principal est de permettre aux étudiants de devenir acteurs de leur santé en découvrant 12 stands traitant des thèmes suivants : alimentation, tabac, activité physique (AVIRON) conduites addictives, prévention des accidents de la route, vaccinations, contraception, IST, audition, santé mentale, stress, sommeil, dermatologie, vision et gestes de premiers secours.

2- Les objectifs spécifiques sont : l'information, la sensibilisation aux risques, bilans personnalisés, tests et entretiens de santé.

3- AVIRON : convaincre de l'intérêt de pratiquer une activité physique régulière pour sa santé et plus particulièrement l'aviron au sein d'une A.S. universitaire ou civile. Pratiquer l'AVIRON comme activité physique de pleine nature, pour améliorer sa santé physique et mentale, sa longévité, son tonus musculaire et son bien-être. Les bienfaits de l'exercice physique régulier ont été démontrés par la recherche.

Organisation :

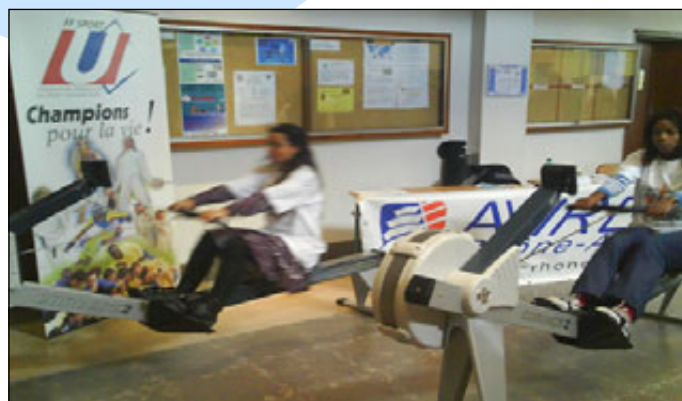
1- Le stand est tenu par le CTS. Utilisation de deux « rameurs » Concept 2 modèle E du CRSU Lyon avec la banderole de la LRASA et le kakémono du CRSU. Distribution de brochures du Comité Départemental Aviron du Rhône avec les coordonnées des clubs.

2- La disposition des 12 stands du forum tout au long du déambulatoire a permis de capter l'attention des étudiants en cours ce jour tout au long de la journée, avant et après leurs cours, pendant les pauses, avant et après le déjeuner.

Résultats :

1- Plusieurs centaines d'étudiantes et étudiants ont été captés au cours de cette journée, ainsi que de nombreux enseignants présents ce jour.

2- 19 jeunes femmes et 18 jeunes gens ont pratiqué sur les deux rameurs Concept2 et sont repartis avec les coordonnées des clubs locaux. *Photos Luc Montigon*



Demande d'articles et Photos, pour parution dans la Note Info de Ligue

Chaque mois dans la note info retrouvez l'historique d'un club de la ligue. Pour cela envoyer à André QUOËX, 38 avenue de Chambéry, 74000 ANNECY ou par internet : andre.74@free.fr, vos articles et photos qui vous seront rendus après usage. Un bon à tirer vous sera envoyé par internet avant tirage, pour validation. A. Quoëx

Pour ce premier historique,



Club de l'AVIRON GRENOBLOIS **Historique 1883 - 1960**

C'est en 1893 que quelques amateurs de sports nautiques, dont Mrs. GUERRE (Chemisier), GASCARD (Articles de bureau), SAINSON (Joaillier), PERRET (Cordier)..., se réunirent pour fonder la société nautique de « L'AVIRON GRENOBLOIS ».

A l'origine, le matériel se résumait à deux yoles de mer à quatre rameurs, achetées d'occasion et respectivement baptisées « CULARO » et « FROU FROU ».



Sur un terrain loué, situé à l'angle du chemin de halage (actuel quai Jongkind) et de la rue Chareton, les fondateurs du club édifièrent un hangar en bois qui, vers 1905, abrita également une yole à deux rameurs nommée « ISE-RETTE » et la première embarcation neuve : une yole à quatre rameurs portant le nom de « PARE SSEUSE ».

Ce matériel ne subit pas de changement jusqu'en 1919. Cependant, certains membres avaient acquis à leurs frais des bateaux individuels, genre skiffs que l'on nommait « AS ».

C'est sous la présidence éclairée de Mr. Le Docteur Paul BISCH, actuellement notre vénéré président d'honneur, que la société vécut jusqu'en 1919.

Cette année vit l'arrivée d'éléments jeunes dont l'industriel Paul FELTRIN qui prit en main l'entraînement et fut à l'origine du lancement d'une tombola monstre dont le produit permit d'acquiescer tout le matériel digne d'un grand club.

Au même moment, le hangar en planches fut agrandi et changea d'orientation : son accès sur la rue Chareton et son manque de profondeur ne permettaient en effet pas de garer des embarcations à huit rameurs dont la longueur dépasse 18 m.

Le terrain fût acheté par la société et le garage reconstruit en dur.

La vie sportive prit alors une ampleur inconnue jusqu'à ce jour : le quatre outrigger, formé de POMAGALSKI, TARDY et des frères BUTTARD, se classa second à la difficile traversée de Paris.

De 1926 à 1930, Mr. FELTRIN présida et le club obtint de beaux résultats sportifs : Championnats en yoles de mer à deux rameurs à St-Jean-de-Luz, puis à Bougie - Sélection du quatre outrigger pour le match triangulaire France - Italie - Belgique.

Le départ de Mr. FELTRIN plongea la société dans une période difficile au cours de laquelle des jeunes sociétaires assumèrent les charges de l'administration pour lesquelles ils n'étaient guère préparés.

Mais, en 1932, le flambeau était repris par Mr. Raoul CIVET (Avocat), qui, jusqu'en 1939, se montra un administrateur de classe. C'est sous sa présidence que le garage fut agrandi et équipé tel qu'il est aujourd'hui. Les résultats sportifs furent également satisfaisants. Le deux yole de mer : TOBEY (devenu ensuite moniteur de ski à Chamrousse) et GIVET (adjudant au Corps des Sapeurs Pompiers de la ville), remporta le titre de champion de France 1938 à Marseille.

Puis, ce fut la disparition tragique de Mr. CIVET, victime d'une catastrophe aérienne alors que, rédacteur en chef du « PETIT DAUPHINOIS », il se rendait à Berlin à l'occasion d'un discours historique du Chancelier HITLER.

La seconde guerre mondiale survint et l'activité sportive fut nulle pendant quelques mois. Pourtant, Mr. BOUDRAND, vice-président, assura la conservation des locaux et du matériel et entretint l'esprit « club » en réalisant les liaisons nécessaires entre les mobilisés.

Dès 1941, l'activité reprit sous la présidence de Mr. Louis BONNAURE. Les difficultés de transports pendant l'occupation ennemie fournirent à l'Aviron Grenoblois des effectifs très nombreux. Pendant cette période, une équipe à quatre outrigger fut demi-finaliste des Championnats de France (Zone Sud).

De 1945 à 1947, l'intérim de la présidence fut assuré par Mr. FRANCES, agrégé de l'Université.

C'est alors qu'il fut fait appel à un ancien rameur, revenu à Grenoble depuis peu, Mr. Georges ROZIER, ingénieur au service des Ponts-et-Chaussées. Celui-ci montra aussitôt sa volonté d'élever la société au rang des meilleurs. Il réalisa d'heureux aménagements du garage : achèvement de la salle de réunion et de culture physique, installation de douches chaudes. Au moment de l'ouverture du quai Jongkind, il obtint la construction d'un escalier d'accès à l'Isère avec ponton d'embarquement.

Il entreprit la réalisation d'un programme de renouvellement du matériel nautique : en 1949, achat d'un quatre outrigger neuf; en 1950, ce fut un huit outrigger également neuf. Les années suivantes virent la remise en état des yoles de mer et le renouvellement du stock d'avirons. La flottille s'enrichit de quelques bateaux d'occasions : un quatre outrigger acheté en Suisse, un huit yole de mer, un huit outrigger armé en couple, un skiff, et deux doubles canoës. En 1956, le club faisait l'acquisition de la première yolette en matière plastique fabriquée en France, grâce à la collaboration de la S.A.D.A.C. de Grenoble. En 1957, un deux de pointe avec barreur arrivait flambant neuf des Ateliers JOSSERAND de Villefranche-sur-Saône, qui nous livraient l'année suivante un deux sans barreur (pair oar) transformable en double scull.

Enfin, une deuxième yolette en matière plastique vient fût attribuée par la Direction Générale des Sports pour nos jeunes scolaires.

De 1947 à 1955, de vains efforts furent faits en vue de grossir les effectifs. Il manquait un Directeur sportif. C'est ainsi qu'en 1953, une belle équipe à huit rameurs seniors débutants ne pouvait, faute de direction, dépasser le stade des championnats de Ligue.



Le bureau décidait alors de lancer un appel à candidatures au moyen du journal «L'AVIRON», organe de la Fédération Française des Sociétés d'Aviron. Entre cinq candidatures sérieuses, le bureau arrêta son choix sur Mr. Robert FORNEY de Montereau. Celui-ci prit ses fonctions en début d'automne 1955 et entra aussitôt aux Ets BOUCHAYET et VIALLET en qualité de chronométriste. C'est à ce moment là qu'a commencé le renouveau de l'Aviron Grenoblois. Le Centre Scolaire d'Initiation à l'Aviron, connut un très grand succès et plus de 70 scolaires et universitaires s'adonnèrent chaque jeudi et samedi après-midi aux joies de l'aviron. Cette activité estudiantine réveilla l'âme de la Société et le recrutement devint plus aisé. Les succès ne tardèrent pas à se manifester : ce furent la participation de plusieurs équipes de jeunes aux Championnats d'Académie et aux Championnats de France O.S.S.U., la brillante saison du deux barré JOND-SIFAOUI en 1957 (cette équipe gagnante de toutes les régates régionales, fut première de sa demi-finale à Mâcon et échoua honorablement en finale du Championnat de France). 1958 vit la formation d'une équipe à huit rameurs seniors débutants qui se qualifia pour le championnat de France à TRÉMOLAT sur la Dordogne où elle obtint une méritoire quatrième place.

Cette équipe, légèrement remaniée, connut alors la gloire : première à toutes les régates régionales depuis Mai 1959 (*Lyon, Chambéry, Roanne, Romans, Vichy et Annecy*), elle remporta le titre nationale le 26 Juillet à Mâcon, ramenant à Grenoble pour la première fois, la prestigieuse coupe des « **PROVINCES FRANÇAISES** ».

Enfin l'AVIRON GRENOBLOIS remporta le 27 Septembre avec six scullers (rameurs en couple), le challenge de la ville de Lyon dotant le «Circuit des Îles» couru annuellement sur embarcations à 1 rameur en couple.



Depuis 1949, de brillantes régates ont été organisées sur le Lac de Laffrey avec le concours de la Commune de Laffrey et du Syndicat d'Initiative de cette localité. En 1956, ce bassin fut le théâtre du « Match des 5 Provinces » organisé par l'AVIRON GRENOBLOIS avec le concours financier du Conseil Général et de la D.G.S. . L'édition 1960 de ce match fût à nouveau confiée à notre Société.

Dès lors l'AVIRON GRENOBLOIS envisage l'avenir avec confiance. Son recrutement est maintenant assuré mais ses difficultés financières sont toujours aussi aiguës. Le souci majeur des dirigeants est le financement d'un huit outrigger neuf qui prendra place dans le garage du quai Jongkind au mois de Mars 1960 (coût 800.000 Frs).

L'Aviron Grenoblois de nos jours...

L'Aviron Grenoblois est né il y a plus de 100 ans et compte parmi les plus anciennes associations de Grenoble. Grâce à Elie Darré, décédé dernièrement et Alain Waché, le binôme qui a fait du club ce qu'il est aujourd'hui. Historiquement situé à l'Île Verte sur la rive gauche de l'Isère, le club dispose maintenant de deux localisations :

Garage de l'Île Verte

37-39, quai Jongkind - Grenoble



Garage du pont d'Oxford

rond point des martyrs - Grenoble



Suite sur le prochain numéro...