

# NOTE INFORMATION LIGUE RHÔNE ALPES d'AVIRON

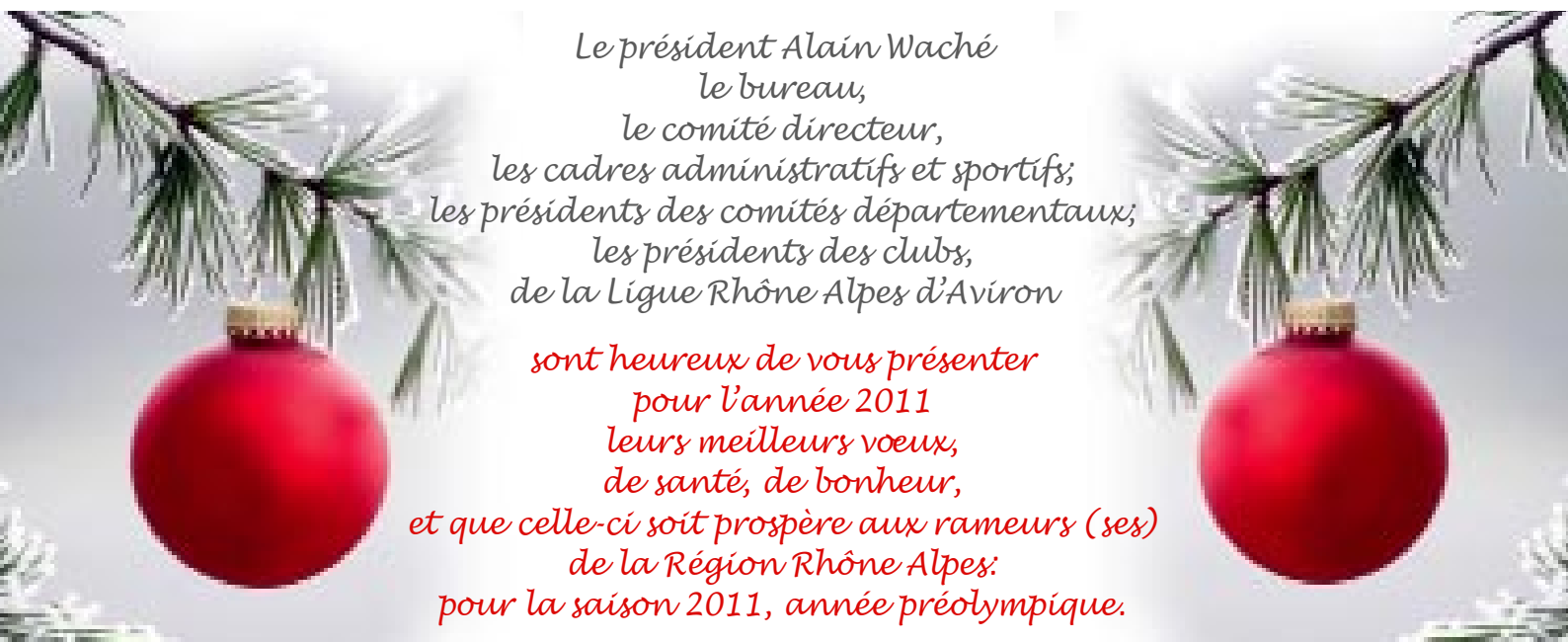
Directeur publication : Alain Waché, Président de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron  
 Communication : Daniel Pédrinis, André Quoëx / Mise en page, scans : André Quoëx

**SOMMAIRE**

Résultat photo souvenir.....P 01  
 Gagnants photos souvenirs...P 02  
 Test ergomètre CDAR.....P 03  
 Test ergométrique CDAA.....P 03  
 Test ergométrique CD 73-74..P 03  
 Aviron Roanne le Coteau.....P 04

**Manifestation de Janvier :**  
 Samedi 8 Formation Initiateur CD 26/07, 73, 74, 38, 42  
 Samedi 8 Formation Educateur  
 Samedi 15 Formation Initiateur du CD 73  
 Samedi 22 Formation Initiateur CD 69, 74, 38, 42  
 Dimanche 23 Cross des Rameurs du CD 26-07 Valence  
 Samedi 29 Formation Initiateur CD 26/07  
 Dimanche 30 Tête de Rivière Régionale Décines

*La commission Communication vous souhaite de très Bonnes Fêtes de Noël et de fin d'Année.*



## Réponse au concours de la

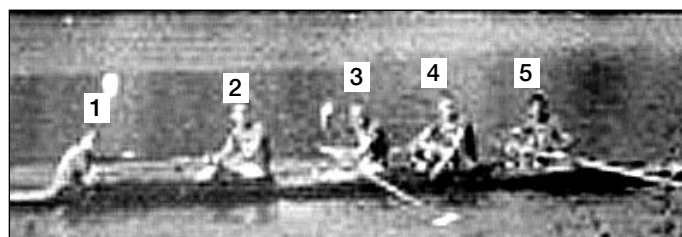
### “ Photo souvenir ”



Photo du 4 barré français, médaillé d'argent aux Championnats du Monde à Lucerne (Suisse) en 1962.

Les rameurs sont :

- 1 - barreur : Alain BOUFFARD
- 2 - Jean LEDOUX
- 3 - Émile CLERC
- 4 - André SLOTH
- 5 - Pierre MADDALONI



*Vous possédez de vieilles photos d'aviron, vous désirez qu'elles soient publiées, expédiez les à : andre.74@free.fr, d'avance la ligue vous remercie, elles vous seront rendues.*



## Concours photos des Notes Info de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron

Réponse « Photo souvenir » du N° 49

Photo prise à la cabane d'arrivée au Lac de Laffrey, lors des Championnats de la Zone Sud Est d'Aviron dans les années 80. Ils étaient organisés par la Ligue Dauphiné Savoie d'Aviron avec la collaboration de A. Grenoble.

Les cinq personnages sont :

- 1) Hubert BLAIN,  
Ligue Provence, membre de la FFSA
- 2) Jean-Claude DOCHE,  
Président Ligue Dauphiné Savoie
- 3) Marcel BICHET,  
Président Commission Sportive DS
- 4) Edouard DOMBRY,  
Arbitre Fédéral de la Ligue ABFL
- 5) André QUOËX,  
Arbitre Fédéral de la Ligue DS

Aucun gagnant : AUCUN



Réponse " Photo souvenir " du N° 50

Photo prise lors d'un entraînement du 4 sans barreur homme de l'équipe de France sur le Lac de Saint Point à Malbuisson en préparation des premiers Championnats du Monde de 1962 qui auront lieu à Lucerne (Suisse), il terminera deuxième.

Les rameurs sont :

- 1) André FEVRET,  
Société Nautique Troyenne
- 2) Roger CHATELAIN,  
C.N. Chambéry le Bourget
- 3) Philippe MALIVOIR,  
Société Nautique Troyenne
- 4) Jean-Pierre DRIVET,  
C.N. Chambéry le Bourget

Le gagnant est :

Sybille SILLON



Réponse « Photo souvenir » du N° 51

Photo des entraîneurs Français de la préparation des équipes de France à l'occasion des premiers Championnats du Monde d'Aviron de 1962 qui se dérouleront à Lucerne (Suisse).

Les entraîneurs sont :

- 1) Ernest CHERRIER
- 2) Georges DEMAISON
- 3) Jean TARCHER
- 4) Pierre SAUVESTRE

Le gagnant est :

Pierre MOLLARET



Réponse " Photo souvenir " du N° 52

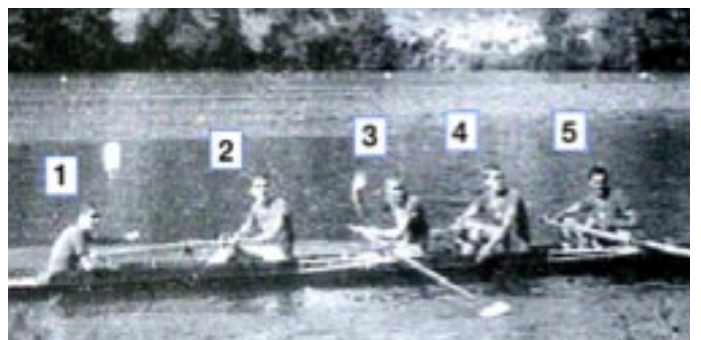
Photo du quatre barré Français, médaillé d'Argent aux Championnats du Monde à Lucerne (Suisse) en 1962.

Les rameurs sont :

- 1 - barreur : Alain BOUFFARD
- 2 - Jean LEDOUX
- 3 - Émile CLERC
- 4 - André SLOTH
- 5 - Pierre MADDALONI

La gagnante est :

Claire DRIVET-CHATELAIN



## TEST d'EVALUATION ERGO du CDAR

Participation de 210 inscrits pour les évaluations fédérales, et de 114 pour la course par relais en équipe. Un nombre important de forfaits (46), situation gênante pour l'organisation, mais manifestation réussie, avec le nombre de participants, mais aussi et surtout par la bonne organisation mise en place de l'équipe de Claudine ROSSET, Présidente de l'Aviron Majolan, et de son chef d'orchestre, Rémi REVELLIN.

A souligner aussi le précieux concours de la municipalité de Meyzieu, qui a mis à disposition pour la circonstance, l'un de ses gymnases permettant ainsi un accueil confortable, et apportant un outil logistique important. Rien n'était oublié : service médical, corps arbitral, écran géant projetant les courses, boissons pour concurrents, zone d'échauffement....



A 8 h 45 le coup d'envoi était donné aux 14 épreuves pour les catégories «de Cadet à Masters en passant par les Juniors, Seniors TC / PL, les Loisirs et Handi (hommes et femmes).

Ce fût une rotation continue de séries jusqu'à 14 h 30, relayées par l'épreuve des 18 équipes de 6.

Tour à tour à l'issue des courses, les trois premiers recevaient les classiques médailles d'or, d'argent, et de bronze, offertes par le CDAR, un t-shirt offert par la ville de Meyzieu, et des lots plus particuliers, soit sous forme de places de spectacles, ou de stages sportifs divers et offert par la ville.

La course en relais, fût remportée par l'AUN Villefranche, les trois équipes premières recevaient coupe et tee-shirt offert par la ville, remis par Gérard REVELLIN, adjoint aux sports, il officiait aussi en tant qu'arbitre. Le Challenge du CDAR était remporté par l'Aviron Club de Lyon-Caluire en tant que premier club au général, et emportait aussi un lot de valeur offert par le CDAR : un Ergomètre. A l'issue le Président Michel MATHEY, en profitait pour adresser ses plus vifs remerciements à tous les acteurs de cette journée. Les résultats sur le site. DP

Le podium de la «course en relais»

1ère AUN Villefranche  
2ème AUN Lyon  
3ème AUN Villefranche



Le podium CF1x :

1ère SN Condrieu  
Alexane GERMAIN  
2ème Aviron Majolan  
Manon REY-BAYLE  
3ème SA Décinois  
Cyrielle JOANNARD

## Comite Drome Ardeche d'Aviron TEST ERGOMETRIQUE

Dimanche 5 decembre, devait avoir lieu au Gymnase de la base nautique Fenestrier à Romans, suite aux chûtes de neige importantes, le test a été reporté au club des Sports Nautiques de Tain-Tournon.

Celui-ci bien organisé par le Président de Tain-Tournon, John FLEURET et son équipe. Jean MEURILLON, Président du Comité Interdépartemental Drôme-Ardèche confiait que c'était le cheminement des directives de la direction technique nationale.

70 rameurs (ses) ont participé à l'épreuve sous la houlette de Pascal MICHELON (*agent de développement sportif territorial*). 7 catégories étaient présentes : Loisirs - Cadets (F/H) distance 1500 m - Juniors (F/H) et Seniors (F/H) distance 2000 m.

Étaient présents les clubs de Valence, Saint-Pierre-de-Boeuf, Sud Grésivaudan, Viviers Montélimard et Tain-Tournon.

Les vainqueurs : *Loisir* : John Fleuret (SN Tain-Tournon) - *Cadette* : Romy Winkler (Sud Grésivaudan) - *Cadet* : Théophile Talon (SN Tain-Tournon) - *Juniore* : Anaïs Coronnel (A. Valence) - *Junior* : Loïc Marguin (SN Tain-Tournon) - *Senior* : Alexandre Meurillon (A. Valence). Les résultats sur le site du CD Drôme-Ardèche. AQ



## TEST ERGOMÈTRE du CD 73-74

Une organisation du CN Chambéry-le-Bourget en collaboration avec le Comité Départemental de Savoie et la ville de la Motte Servolex.

Au programme les catégories : cadets, juniors, seniors, loisirs et vétérans (F/H) pour la Savoie et la Haute Savoie. Cette manifestation s'est déroulée à la Motte Servolex (Savoie) au gymnase de Leya. Les distances étaient : Cadet 1500 m, Junior, Senior, 2000 m et Loisir, Vétérans 1000 m.

Comparativement à l'année dernière les épreuves seniors hommes étaient cette année bien plus denses et relevées. D'ailleurs chacune d'entre-elles comprenait deux séries au cours desquelles la grande partie des rameurs annéciens a su tirer son épingle du jeu. A noter la faible participation en senior féminine.

Dans la catégorie vétérans loisirs, le niveau était un peu plus relevé cette année. Les deux premiers en dessous des 3 mn 10 par N. Combe du CS Annecy-le-Vieux, également vainqueur l'année dernière et Maunoir, CNCB.

Les 3 premiers de chaque catégorie ont été récompensés. Les résultats sur le site de ligue. AQ

1907. M. Marcel Vincent, originaire de Vichy où il avait découvert l'aviron, s'installa à Roanne pour raisons professionnelles. Passionné par ce sport, le choix de Roanne et de son plan d'eau de la Loire n'était pas anodin, et avec l'aide du club de Vichy et de quelques amis, il organisa une régates de démonstration à laquelle toute la population avait été conviée. Ce fut un véritable succès. Les conditions étaient favorables à la naissance de la nouvelle société d'aviron, la première de la ville dédiée à ce sport.



Autoportrait de Marcel Vincent - 1950

Le Club Nautique de Roanne fondé en octobre 1907 avec comme 1er bureau : Président, L. RAYNAL, Vice-Président, M. LAGOUTTE, Secrétaire, M. BOUCHET et capitaine d'entraînement, M. VINCENT. Les couleurs étaient choisies, blanc écharpe rouge, par facilité semblait il, car il était très simple d'ajuster une écharpe rouge sur un maillot blanc.

Pour la petite histoire, l'écharpe rouge était appelée « *patte à grenouille* » car il est bien connu des pêcheurs qu'un morceau d'étoffe rouge peut servir d'appât aux grenouilles.



Les fondateurs, fin des années 1910

La loi des associations de 1901 était toute jeune, deux ans s'écoulèrent avant que la toute nouvelle association soit officialisée en préfecture en mars 1909. Le tout premier bateau du club a été « l' Aiguille » (*ancien nom du skiff*).

A ses débuts, le club put acheter une « yole à quatre » d'occasion. En

1909, le président L. RAYNAL acheta deux bateaux d'occasion « outriggers à 2 et à 4 » au profit du club. Les premiers bateaux trouvèrent un abri sous un porche quai de Pincourt au Coteau.

Début 1914, le club s'installa sur une parcelle de terrain louée sur l'île du Transvaal où les adhérents édifièrent de leurs mains un garage à bateaux. Le premier bateau neuf acheté, une « yole à quatre », fut acheté.



Premier garage du Club au Transvaal

Le parc bateaux évolua vite puisque, très rapidement, les sociétaires disposèrent de deux yoles baptisées « *Diable à quatre et l'Alsace* », un « *quatre barré* » un « *deux barré* ».

A partir de 1920, L. DESBENOIT devint président. L'île du Transvaal fut achetée par actions, prises en charge par les membres actifs dont la plupart firent don par la suite à l'association.



L'équipe dirigeante vers les années 1920-1925

1921. Arriva au club Claudius CHAMPALLE, une grande figure de l'aviron à Roanne.

1923. Une « yole à quatre » faisait briller les couleurs du club.

1924. L. DESBENOIT, à son grand regret, dut quitter la présidence et le club qui connut une crise sérieuse, puisque, faute de rameurs et de dirigeants, il dut fermer son garage.

C'est C. CHAMPALLE qui le fit renaître et seul, reforma le bureau.

5 novembre 1926. AG extraordinaire, séparation de la section aviron et de la section rugby.

1927. Vit la décision de louer l'île du Transvaal à un ancien rameur.

1930. Le président L. BELUZE, malade, démissionna et c'est G. SEITZ

qui lui succéda, assisté de VINCENT, MILUAT et BESANCON. La société est propriétaire du terrain où elle a son garage. La Loire, ne permet pas de courses en lignes. La décision fut prise de vendre l'île du Transvaal louée depuis 4 ans.

1931. Aquisition d'un huit « *outrigger* » fut acheté, ce qui permit à CHAMPALLE de « monter » une équipe de huit débutants. Le projet de nouveau garage avançait, et, pour réduire les frais tous les équipiers se mirent au travail pour creuser les fondations et l'aménagement intérieur et plus particulièrement par le conservateur du matériel, A. MOLLARET. Le gros œuvre confié à des entrepreneurs. Le nouveau garage est mis en fonction en 1934. Il comporte 2 travées, il est toujours utilisé aujourd'hui et abrite prioritairement les bateaux de compétition.

Le transport de bateaux, alors réalisé par voie ferroviaire, n'était pas facile et le tractage par une voiture ou un car commençait à être envisagé. Une remorque à bateaux conçue et construite par DELTREIL, permit de solutionner ce problème de transport. Cette remorque fort bien réalisée à l'époque, régulièrement entretenue et modernisée, a assuré 76 ans de service. En effet, à la suite d'un accident, elle a terminé sa carrière en juin 2010.



Les cadets devant le premier car du club

1936. T. MILLIAT succéda à G. SEITZ à la présidence.

1939. Régates de Roanne, les courses se déroulèrent sur 4 lignes d'eau (1750 m). Les transports de bateaux se faisaient encore par le train.

1939. Déclaration de guerre, un an d'interruption. De nombreux dirigeants étaient prisonniers dont le Président MILLIAT, c'est C. CHAMPALLE, encore lui, qui assurait la marche du club qui retrouva une belle vitalité. Certains clubs français n'échappèrent pas aux dommages de la guerre, ce ne fut pas le cas du Club Nautique.

1942/1944. Les événements empêchèrent toute compétition. A la fin de la guerre, en 1945, le Club Nautique redémarrera avec J. DELTREIL qui succéda à MILLIAT comme Président.

1948. Un grand changement le Club Nautique de Roanne devient Club Nautique de Roanne le Coteau. Gilbert BONNEFOY inaugure une longue période de présidence en prenant la succession de J. DELTREIL. Suite en janvier