

NOTE INFORMATION LIGUE RHÔNE ALPES d'AVIRON

Directeur publication : Alain Waché, Président de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron
Communication : Daniel Pédrinis, André Quoëx / Mise en page, scans : André Quoëx

Manifestations de JUIN :

2 - Rando des Castors du CD 26/07 - Challenge Jeunes Rameurs à Talloires
4 et 5, Championnats de France seniors *bateaux longs* - Critériums Vétérans et Handi-Aviron
10 au 12, Championnats de Zone Sud-Est (*Minimes - Cadets - Juniors*)
17 au 19, Coupe du Monde, 2ème manche, Hambourg (*Allemagne*)
19, Rando Gorges de la Loire - Critérium de l'Avenir - Graine de Rameurs du CD74
25, Challenge du Castor, ASU Lyon à Lyon
24 au 26 Championnats de France (*Sprint et Minimes*) à Mâcon

SOMMAIRE

Coupe de France Maif.....	P 01
Régate Savoie Mt Blanc.....	P 02
Handi-Nautique.....	P 02
Traversée de Lyon.....	P 02
Méda Aviron en kiosque.....	P 02
Randon Av. Stéphanois.....	P 03
Duo Athlète-Entraîneur.....	P 03
Championnats de France UNSS/FFSU.....	P 03
Red Bull Eléments.....	P 04
Ruban Bleu édition 2011.....	P 05
Le bénévolat.....	P 05
Historique du CNBC.....	P 05



Photo : DR

Pour l'édition 2011, c'est un déplacement important qu'a effectué la ligue Rhône Alpes d'Aviron, représentée par 132 rameurs (ses) + 3 barreurs + 15 entraîneur/dirigeants, soit un total 150 personnes et pour le matériel 22 bateaux.

A cette Coupe de France, étaient présentes 20 ligues, 10 sont montées sur le podium.

982 rameurs (ses) 132 Rhônalpins soit 13,45 % et 153 bateaux, 22 Rhônalpins soit 14,40 %. Rappel en 2010, 21 ligues, 159 bateaux, dont 23 de la ligue Rhône Alpes d'Aviron.

INFO : Pour la Coupe de France, trois de nos rameurs seniors poids léger étaient absents (*des puges étaient programmées par la FFSA à Aiguebelette, AQ*)

Ligues	1er	2e	3e	Podiums
Aquitaine		H F	H H	4
Champagne-Ardenne		F		1
Île-de-France	F H		F H F	5
Lorraine	H H	H F	F F	6
Midi-Pyrénées	F			1
Nord Pas-de-Calais	H F			2
Normandie	H	H H		3
Pays de la Loire		F		1
Provence-Alpes		H	H F	3
Rhône-Alpes	H F F F	H F F	H H F	10

Les résultats des Rameurs (ses) Rhônalpins

Catégorie Cadet :

HC4x, 3ème / 5ème en finale A, 6ème en finale B
HC8+, 5ème en finale A, 1er en finale C
FC4x, 2ème / 3ème et 6ème en finale A
FC8+, 4ème en finale A, 3ème en finale B

Catégorie Junior :

HJ4x, 2ème en finale A
HJ8+, 4ème en finale A, 4ème en finale B
FJ4x, 1ère / 2ème en finale A
FJ8+, 1ère en finale A et 2ème en finale B

Catégorie Senior :

HS4x, 1er en finale A et 2ème en finale B
HS8+, 3ème en finale A et 2ème en finale B
FS8+, 1ère en finale A

Rhône Alpes, Coupe de France 2011 :

4 Or, 3 Argent et 3 Bronze, total 10 soit 28 %
15 bateaux finalistes A, 6 en B et 1 en C.

Rhône Alpes, Coupe de France en 2010 :

5 Or et 1 Bronze, total 6 soit 17 %
14 bateaux en finalistes A, 3 en B et 1 en C.



Photos : N. Badez

26^{ème} Régate Internationale Savoie Mont Blanc

participation de l'**H**andi-**A**viron et de Savoie U Rowing

Après la magnifique réussite des Championnats de France en bateaux courts du mois d'avril, l'équipe de bénévoles du président Georges Guimbel, s'est remise au travail pour la régates de Savoie Mont-Blanc.

Cette édition 2011 a battu tous les records. 73 clubs ont fait les déplacements en terre Savoyarde (60 Français, 12 Suisses et 1 Allemand) et 6 clubs Universitaire et quelques 2500 rameurs (ses). Le samedi : 77 courses et 422 bateaux pour 24 finales, dimanche : 84 courses et 507 bateaux pour 26 finales. Au total se sont plus de 9 h d'éliminatoires et 8 h de finales.

Toutes les courses se sont déroulées sur un bassin à 10 couloirs. Nous avons assisté à de magnifiques arrivées. Le 1^{er} s'est vu remettre « médaille d'or, tee-shirt et coupe », le 2^{ème} « médaille d'argent » et le 3^{ème} « médaille de Bronze ». AQ



à l'arrivée, le Thonon devant Marinagne



FM2x, G à D, Thonon, Aiguebelette, CA Vevey

Handi nautique en Rhône Alpes

14 mai - Lac de Paladru

Reconnu évènement phare de la Fête Nationale du Nautisme, à l'occasion du même nom. les Comités Handisport, Sport Adapté et des disciplines concernées, se sont associées pour cette 11^{ème} édition Handi nautique avec comme partenaire les associations sportives locales, ce samedi 14 mai, sur la plage du Lac de Paladru.



Photo : Club du Lac Bleu

Ce rendez-vous a permis de faire découvrir 3 sports nautiques à environ 500 participants, dont 250 handicapés. La pluie qui était attendue dans la région a choisi de tomber, ce qui a limité le nombre de participants, mais cela n'a pas entamé le moral des présents, qui ont pu découvrir les différents bateaux et leurs équipements adaptés.

Le club d'aviron du lac bleu, avec notamment son président Michel ATTRAZIC et une vingtaine de bénévoles du club qui s'étaient mobilisés ont largement contribué au succès de cette journée. Le club a fait depuis 3/4 ans de gros efforts d'adaptation par des moyens d'accueil pour les personnes handicapées (ponton, locaux, bateaux).



Photo AUN Lyon

La Traversée de Lyon, le long de la Saône depuis les Monts d'Or jusqu'au confluent avec le Rhône, sur un parcours de 35 kilomètres. Au menu, 13 ponts (Collonges, Fontaines, Ile Barbe, Mazaryk, Clémenceau, Koenig, la Feuillée, Alphonse Juin, Albert Lebrun, Bonaparte, Kitchener, Marchand, la Mulatière) 4 passerelles (la Roche, Saint Vincent, Palais de Justice, Saint Georges).

Les accompagnateurs ont la possibilité de suivre la randonnée en vélo et, une visite de Lyon est organisée pour ces derniers.

Depuis plusieurs années la Traversée de Lyon est au programme du circuit Randon'Aviron EDF.

Pour cette randonnée 2011, 81 bateaux uniquement des yolettes, 405 rameurs étaient présents et 320 convives au repas servi à l'issue de la randonnée. AQ

Venez partager l'esprit du sport avec «Mag Aviron»

Mag Aviron Rhône Alpes est maintenant disponible en kiosque sur les huit départements de Rhône Alpes, le sud de la Saône et la Loire.

Rendez-vous chez votre marchand de journaux ou www.magaviron.fr.

A votre disposition : Une boutique de photos d'aviron.

Médias Aviron

630 rue Nationale
69400 Villefranche sur Saône
contact@mediasaviron.fr

ABONNEZ-VOUS !

Un abonnement acheté = une photo HD OFFERTE

Abonnement 1 an, soit 4 numéros **14 €**

Abonnement 2 ans, soit 8 numéros **25 €**

Prix hors taxes. * hors numéros spéciaux

www.mediasaviron.fr

Médias Aviron

Votre boutique de photos en ligne dédiée à l'aviron
www.mediasaviron.fr
Revivez des moments de sport inoubliables à des prix avantageux



AVIRON STÉPHANOIS 18/19 juin 2011

Comme chaque année, depuis 1993, l'Aviron Stéphanois organise sa traditionnelle randonnée nautique 22 ou 32 kms sur la retenue de Grangent.

Le parcours se déroule exclusivement sur le site classé des Gorges de la Loire, cadre naturel somptueux où le fleuve s'assagit dans l'écrin vert des forêts environnantes.

Après le passage sous le Pont du Pertuiset (*Pont du Bicentenaire*), la randonnée se fait sous la surveillance des châteaux surplombant la Loire : la Tour de Chambles, St-Victor-sur-Loire, Essalois. Plus près de l'eau, les rameurs pourront découvrir le hameau des Echandes, celui des Révotes, la Chapelle Ste Foy du Châtelet, le hameau des Calmadules, l'île et le château de Grangent. Dans la deuxième partie, ils pourront admirer Cornillon sur son nid d'aigle et le village de St-Paul-en-Cornillon.

Programme 1er jour : Accueil à partir de 12 h, pique-nique tiré du sac, l'après-midi, vous pouvez :

- Ramer librement sur le plan d'eau et faire une partie de la randonnée nautique en amont du club (10/15 km).
- Parcourir les sentiers pédestres des Gorges de la Loire.
- Visiter la miellerie des Gorges de la Loire.

Programme 2ème jour : Départ 9 h 30 de la base :

- 1ère boucle en aval du club jusqu'au barrage de Grangent avec contournement de l'île, passage devant la base nautique de l'Aviron Stéphanois (22 km).
- 2ème boucle en amont du club, direction d'Aurec sur Loire, demi-tour au restaurant le « Nautic » (10 km).
- Arrivée : Base nautique de l'Aviron Stéphanois.
- 13 h, repas des rameurs/accompagnateurs et remise des récompenses.

Les accompagnateurs peuvent assister au départ depuis le Pont du Pertuiset. En outre, un parcours pédestre le long de la Loire leur permet de suivre la randonnée tout en bénéficiant de la beauté des paysages. Ils peuvent également prendre de la hauteur par la route et s'arrêter à Chambles et à Essalois où les points de vue sur les Gorges de la Loire sont magnifiques.

Renseignements / inscriptions : de la randonnée pédestre, visite, hébergement aux Echandes : **Paul Vercherin**
v.president@avironstéphanois.fr ou tél. 06 37 57 91 15

Un duo Athlète-Entraîneur à l'honneur...

Le CDMJS de la Haute-Savoie, la Caisse d'Épargne des Alpes, lors du délibéré des trophées écu-reuil a décerné un *Trophée Ecureuil* au duo « Athlète-Entraîneur » à **SOCHA Daphné** et **ROCHE Marc** du club de l'Aviron d'Evian. AQ



Photo : CDMJS 74

Championnats de France UNSS-FFSU

La ville de Bourges et l'aviron club de Bourges ont accueilli 1000 personnes présentes sur le bassin «Lac du Val d'Auron» (22 collèges, 16 lycées et 32 universités).

Les collégiens ramaient en yolette, les lycéens en quatre de couple. La compétition UNSS (10 catégories : 5 hommes, 4 femmes, 1 équipage mixte en 4X). À l'issue des finales, un nombre de points attribué aux bateaux en fonction de leur classement et le titre leurs était attribué.

Le thème, la pratique **handi-aviron**. Les médaillés au championnat du monde handi-aviron à Karapiro (*Nathalie Benoit, Perle Bouge, Stéphane Tardieu et Pascal Danière*) étaient présents. Les rameurs scolaires et universitaires ont participé à des ateliers pour découvrir la pratique handi-aviron, comme ramer en bateau adapté ou avec des lunettes zéro vision et un guide passager.

Suite aux 2 éditions précédentes, l'initiative menée par l'UNSS, le constructeur VEGA et l'entreprise Concept 2 a été reconduite et optimisée. En plus de yolettes équipées d'avirons mises à disposition, un service de navette permettant aux associations sportives de venir en train.

Ces initiatives symbolisent la volonté de s'investir en faveur du développement durable en limitant l'empreinte carbone des déplacements de rameurs.

Tous les résultats sur le site *Fédéral*.



Quatre de couple barré homme UNSS de Grenoble.



Champion de France UNSS par équipe et en individuel : Lycée Louis Armand et Collège George Sand de Chambéry.

Le championnat UNSS-FFSU endeuillé.

Deux étudiants de l'Ecole Centrale Lyon, **Glen Ollivier** et **Pierre-Louis Brugerolle** sont décédés dans un accident de la route, alors qu'ils se rendaient aux Championnats de France scolaires et universitaires d'aviron, à Bourges. Un troisième étudiant est grièvement blessé mais ses jours ne sont pas en danger. Face à ce drame de la route, la Fédération Française du Sport Universitaire, sous le choc, adresse ses plus profondes condoléances aux familles, aux amis et aux proches des victimes.



Red Bull Elements met le feu au lac !

Samedi 21 mai, baie de Talloires. Course de relais outdoor la plus engagée du monde !

Météo de rêve, champions venus de tous horizons, parcours engagé de 50 kilomètres (*dont plus de 6314 mètres de dénivelé cumulé positif et négatif*) à avaler à l'aviron, à pied, accroché à un parapente ou à VTT : 51 équipes composées de quatre relayeurs ont assuré suspense, émotion et adrénaline.

Tous les éléments étaient réunis à Talloires, au bord du lac d'Annecy, pour assurer le succès de la première édition de Red Bull Elements, relais multisports unique en France. Une forme de compétition inédite mixant trois éléments (*l'eau, l'air, la terre*), et quatre sports (*aviron, trail running, parapente, vtt*), remportée par le Team Autriche, composé des trois Autrichiens Fabio Becker, Markus Kröll, Wendelin Ortner et du Français Thomas Dietsch, qui ont bouclé le parcours en 5 h 02'24" devant les équipes Adidas et Asics-Les Saisies.

La victoire aurait pu être... Pyrénéenne. En effet, jusqu'à l'arrivée du relais parapente, le quatuor de Font-Romeu formé du rameur Jérémy Pougé, du traileur catalan Killian Jornet, du parapentiste Martin Bonis et du biathlète Martin Fourcade, converti pour l'occasion en vététiste,



Ruban Bleu Edition 2011 - Un record battu

La fête du nautisme a vu la troisième édition du Ruban Bleu (*défi de la traversée du Lac Léman de Lausanne à Thonon en aviron de mer*).

Compte tenu de l'alerte orageuse déclenchée sur le Lac, le samedi, les organisateurs ont annulé et reporté le départ au dimanche matin. La fenêtre météo a permis le bon déroulement de l'épreuve dans des conditions de sécurité optimales.

Les féminines de l'ASU Lyon s'élançèrent les premières; suivies des hommes du même club, puis c'était le tour des femmes et des masters de Thonon et de l'équipe mixte de la Nana Ouchy.

Si la baie de Vidy offrait des eaux plutôt calmes, le ton changea rapidement et, dès le premier kilomètre, ce sont des vents de travers orientés depuis Morges et une vague déjà formée qui firent danser les yoles.

Dès le début de course les thononaises rencontrèrent des difficultés, la mixte d'Ouchy malgré quelques avatars progressait normalement, les vétérans thononnais

étaient en tête. "Martin m'a passé le relais en tête mais je savais que les autres seraient un cran au-dessus".

De nombreux amateurs avaient répondu présent pour participer, afin de repousser leurs limites mais aussi de se tester. Le champion olympique 2004 Adrien Hardy ou encore Donatien MORTELETTE, Alexandre PILAT, Jérémy POUGE, Julien BAHAIN, Jean Marie IMBERT, Caroline FRESLON BETTE, des noms connus du monde de l'Aviron.

Un coup de chapeau à l'équipe Brut de Fleurs composée en intégralité de femmes.

Entretien avec Pierre-Etienne POLLEZ du Team Adidas / Aviron (*Vice champion du monde 2010 en quatre de couple PL*)

« De l'endurance, sur 14 kilomètres. Le parcours était tout simplement sept fois plus long que d'habitude ! Autre difficulté : le départ, 51 skiffs en ligne, sans couloir. La foire d'empoigne, il a fallu jouer des rames sans rien casser, car notre matos en carbone est très fragile. Outre les qualités d'endurance et cette gestion de l'effort très inhabituelle, le choix des trajectoires a fait la différence... »

Le classement sur le site Red Bull



Photo : Red Bull, virage des skiffs à la bouée

se rapprochaient patiemment des lyonnais qui, eux, ne parvenaient pas à reprendre leurs féminines progressant dans des conditions plutôt difficiles à treize et quatorze kilomètres heures.

Au milieu du Lac, la présence des bateaux suiveurs était rassurante; les vedettes d'intervention des sections de sauvetage de Thonon, Sciez, Ouchy et Morges étaient accompagnées du bateau du club sub-aquatique et du "zodiac" de la plage municipale.

Au deux tiers du parcours, les lyonnais étaient repris. Les thononaises grignotaient le retard pris. Au large de Ripaille le clapot n'était toujours pas favorable et ne facilitait pas la tâche des barreaux, dans ces moments difficiles l'abnégation est de mise, il faut se mettre au service du bateau, ne pas durcir, rester long, garder l'appui, laisser glisser...rester soudés !

C'est dans la tête !!!... ca y est, la baie de Thonon s'ouvre enfin. Au virement de la bouée près du port, malgré la fatigue accumulée depuis dix-huit kilomètres et la farouche volonté, un enlevage final, signe un bon "chrono". Passage de la ligne d'arrivée devant la piscine des thononnais suivis de près par les thononaises, les lyonnais et la Nana.



Photos : Club d'Aviron de Thonon

INFORMATION

à tous les bénévoles, pour leur déclaration d'impôt en 2012.
Les frais kilométriques, déductibles de vos impôts, passent de 0,288 € à 0,304 €

Le Bénévole...

En France, on compte 3,5 millions de bénévoles engagés. Sans eux, il n'y a pas de sport en France, devenir bénévole dans une association sportive ou dans un club ne se fait pas toujours du jour au lendemain. Elle se fait par intérêt pour le sport, par relations ou par amitié.

Les bénévoles ne demandent ni charité ni privilèges. Ils veulent juste que leurs efforts soient reconnus.

Les bénévoles attendent une vraie reconnaissance sociale. Il faut leur apporter cette reconnaissance, à un moment où les compétences qu'on leur demande sont de plus en plus pointues. Cette situation fragilise l'engagement bénévole dont nous avons plus que jamais besoin, en période de crise, car ils sont des acteurs de la cohésion sociale et territoriale.

52 % des bénévoles participent de manière effective à la vie d'un club ou d'une association auprès de laquelle ils se sont engagés et 16 % d'entre eux exercent de réelles responsabilités.

Le bénévole...

Le bénévole est une fleur, fleur rare qui s'ouvre pour les autres, pétales de subtils plaisirs et de joie.

Son parfum est fait d'altruisme dans les responsabilités qu'il accepte d'assumer au service d'autrui. Son temps de loisir, il sait le fractionner pour l'offrir en bouquet à ceux qui ont besoin de lui.

Il ne demande presque rien, qu'un peu d'estime, d'indulgence pour le travail qu'il ne maîtrise pas toujours aussi bien qu'un professionnel. Mais l'enthousiasme qu'il met de tout son cœur lui apporte la plus belle des satisfactions, celle du don de soi. Il vibre aux idéaux de la vie, vibre aux valeurs de l'humain.

Au-delà de tout honneur, il accepte modestement de servir son association, car pour lui servir est tout simplement l'accomplissement de sa citoyenneté qu'il vit au jour le jour. Certes, il est volontaire, mais il a besoin d'être aidé dans ses actions et encouragé quand le poids de la tâche demande à être partagé.

Les bénévoles sont les fleurs de notre société, sachons les cueillir avec reconnaissance.

Poème de Bernard P.-J. extrait du livre Battement de Coeur



Clin d'



Par les temps qui courent...

A notre époque, sollicité de toutes parts, le temps semble s'écouler toujours plus rapidement dans le bouillonnement de la vie. On court ! mais après quoi ? La course à l'argent est toujours plus prenante. Dans ce contexte, être bénévole paraît quelque peu dépassé. Sa disparition dans le mouvement sportif amateur entraînerait aussi celui des professionnels.

Les bénévoles au sens noble du terme ont toute notre gratitude. Ils méritent nos encouragements. Les bénévoles ont besoin de reconnaissance authentique même si ce n'est pas le but de leur action.

Par les temps qui courent, immergé dans l'action, il est parfois salutaire de sortir un peu la tête de l'eau en nous préservant des espaces de ressourcements. Pour chacun de nous qu'est-ce qui est essentiel dans la vie ? Qu'est-ce que réussir sa vie ? Essayons de mieux saisir notre engagement de bénévole dans lequel de nombreuses personnes engagent leur bonne volonté au service des autres.

Certes, tout invite autour de nous à l'efficacité, au mépris du temps mort. Notre manque de temps prend sa source dans notre emploi du temps où il convient d'y aménager quelques échappées le long d'un lac ou d'une rivière, pour échanger ou pour prendre sur soi le temps de réfléchir, d'imaginer, de rêver, de méditer... pour mieux passer à l'action.

Texte Christian P.-J.

Pas facile d'être président...

*S'il exige la ponctualité, c'est un tyran
S'il attend les derniers, il est trop tolérant
S'il demande l'assiduité, c'est un despote
S'il ne dit rien, il s'en fiche
S'il prend la parole, il devient assommant
S'il la donne, il se débarrasse
S'il réclame le silence, c'est de l'abus de pouvoir
S'il laisse la pagaille, c'est un manque d'autorité
S'il est ferme, il se prend au sérieux
S'il est débonnaire, il n'est pas à la hauteur
S'il expose ses idées, on est forcément contre
S'il demande un choix, c'est un indécis
S'il est dynamique, c'est un excité
S'il fait tout, tout seul, c'est un prétentieux
S'il reste prudent, c'est un incapable
S'il délègue, c'est un paresseux
S'il est prévenant, c'est un obséquieux
S'il ne l'est pas, c'est un orgueilleux*

Gilbert Gourmay



Historique du CLUB NAUTIQUE CHAMBÉRY le BOURGET du LAC 1894 à 1998

ces femmes qui ont adhéré à cette philosophie là, l'Histoire Particulière du Club qu'ils ont fondé. Club d'un groupe de Chambériens partageant un même art de vivre mais également de riverains sportifs qui n'ont pas craints de partager des manières quelquefois aristocratiques.

Celles là même par exemple qui ont autorisé le Club Nautique à recevoir la visite d'un Président de la République après avoir fait doubler la ligne de Tramway !

La lecture de nos archives révèle finalement qu'aux détails matériels près, les différents sociétaires de notre club ont eu à vivre les mêmes aventures et fortune; dans un même esprit sportif et nous pouvons l'avouer : « dans un même esprit de fête ».

Cela n'a pas empêché notre club d'acquérir un renom international, et ce grâce à ces rameurs qui au fil des décennies ont acquis des titres de gloire et surtout à « ces deux là » qui ont été parmi les plus grands. Alors, au nom de la montagne, au nom du lac, merci à tous : du premier Président aux derniers rameurs, à tous ceux qui pensent que nous ne faisons que passer dans ce paysage pour glisser, ramer, ramer, ramer...

1894 Les premières traces.

L'aviron commence à naître sur le lac du Bourget du côté du grand port avec les bateliers d'Aix qui créent le Club Nautique d'Aix-les-Bains en 1882. Ce sont des rameurs considérés comme professionnels, parce qu'issus des métiers de l'eau... Quelques bourgetains participent déjà à des régates aixoises organisées en 1894...

Les pionniers fondateurs qui ont noms Paul DELPHIN, A. GARRIGUES, P. CHAVASSE, établissent le premier campement au Viviers-du-Lac à l'emplacement des Pêcheurs Chambériens dès 1887 et créent un comité provisoire. Originaire du bord du Léman, DELPHIN. GARRIGUES, qui lui est natif de Montauban.

Leurs premières courses se font chez les amateurs en 1887 et très vite ils connaissent le succès. Les premiers équipages s'identifient par le nom du bateau : le " Stella "; le " Girouette "; le " Paimpolaise ".

1898 - Ils fondent le Club Nautique de Chambéry, officiellement le 18 septembre 1898, avec rapidement une trentaine d'adhérents fondateurs... Les garages forment un long baraquement en planches, perpendiculaire au bord du lac. Le siège social est le Café du Commerce à Chambéry.

Première régates au Viviers en 1898 entre Aix et Chambéry. Delphin gagne en péniche à un rameur, Delphin - Garrigues en péniche à deux rameurs, Delphin - Garrigues - Comoz en péniche à trois rameurs. Delphin est également premier en canoë. Une réunion étudie la possibilité de regrouper les Clubs de Chambéry et d'Aix-les-Bains avec subsides du Département...

En 1899 à Aix-les-Bains huit premiers prix sont obtenus.

1900 : Premier succès de Delphin en skiff à Aix en régates internationale.

De 1900 à 1904 les régates se succèdent à Aix, Viviers, Lyon, au Bourget du Lac. Genève en 1905 est la première sortie du territoire...

Première régates à Aiguebelette en 1908 avec les premiers prix de Drivet Jean et Louis. Cette même année succès historiques à Evian en quatre devant les champions de France, des équipes suisses, italiennes et belges...

1909 : Succès à Nice. Il est difficile d'imaginer les expéditions-déplacements, le plus souvent en train, avec des bateaux saucissonnés en morceaux à la taille des wagons...

1910 : Installation du Club Nautique à Charpignat.

1910 : Les inondations et la tempête font courir les plus grands dangers aux garages et au matériel qui doit être évacué... En fait le président Delphin et son équipe ont déjà cherché un autre emplacement. Ils l'ont trouvé sur un terrain appartenant à M. Charles Perrier restaurateur au Bourget sur la

100 années de mouvement perpétuel. Le même lac, la même montagne ont vu les mêmes hommes perpétuer et scander les mêmes coups d'aviron pour le plaisir du canotage ou le sérieux de la régates.

Peu importe les dates, l'Aviron est hors du temps, il n'y a plus dans la montagne que le reflet d'une coque qui glisse, une rame dans l'eau, un homme et son effort. Cela a été, et sera. Alors bien sûr autour et en accompagnement il y a l'Histoire, l'Histoire de ces hommes et de

rive, en face... à trois kilomètres. Des garages y sont construits. Ils sont inaugurés par une fête intime à laquelle sont conviées les autorités civiles et la presse locale, en juillet 1909 en présence de M. VEYRAT Maire de Chambéry, DESGRANDE Maire du Bourget, COPPIER Président du Syndicat d'initiative et une soixantaine de convives.

Le 7 août 1910, le Président de la République FALLIÈRES honore le Club en visitant ses locaux lors d'un passage en Savoie. Le rez-de-chaussée peut contenir 38 bateaux (25 mètres par 15). Il comprend salle de douche, lavabo, W.C., atelier de réparation, entrepôt, garages pour autos et bicyclettes, jeux de boules, engins de gymnastique, entraîneurs en chambre, ballon-boxeur, boucles, barre fixe, trapèze, corde lisse, un stand de tir, deux chalets habitables, un slip de mise à l'eau, un treuil, une forge, une chambre commune de quatre lits, de chaque côté une annexe pour remiser des bateaux. Le premier étage comprend douze chambres très confortables, le magasin du matériel, les vestiaires, une grande et belle salle de réception, éclairée à l'électricité, une salle de jeux, une bibliothèque avec balcon...

Le Club a fait construire d'autre part une digue de 25 mètres sur 2 mètres de large pour avoir un port privé. Le « Touring-Club de France » offre un ponton flottant pouvant supporter trente personnes. Le club compte 310 sociétaires dont de nombreux officiers et sous-officiers. Il est reconnu société de préparation militaire depuis 1911.

Il en coûte 10 francs pour être membre honoraire, 25 francs pour être membre actif. Vous pouvez être membre d'honneur à vie si vous versez 100 francs en une seule fois... Le budget de 1914 est de 4 425 francs.

Le club vit des heures de gloire et de confort bourgeois, très prisé des Chambériens, qui se déplacent alors à bicyclette, tramway à vapeur et autres premières voitures... Les rameurs performants de l'époque se nomment : Souffrey, Porraz, Combes, Trabbia, Grumel, Labiche, Gaiffier, Guinebert, Vuillermet...

1915, 1916, 1917, 1918, les salons du Club servent de Musée pour les Trophées de guerre... 58 membres du club laisseront leur vie sur les champs de bataille. 1918 : Courses inter-alliées à Aix-les-Bains.

1919 : Les Cariffa, Routin, Vellat, Vuillermet, Cattin, Didier, Drivet, Millet se distinguent...

1920 : Le terrain, celui sur lequel nous sommes actuellement, qui abritera longtemps les tribunes couvertes permanentes, est acheté. Il se situe à côté de chez Duclos et sous la propriété Delphin. Il est bien stipulé que toute construction sur ce terrain ne devra pas dépasser la terrasse Delphin...

1920-1923 : Le club rafle de nombreux premiers prix au Bourget, à Aix, Nice, Lyon, Annecy, Romans, Neuville.

1922 : Grande fête pour le vingt-cinquième anniversaire de la fondation du Club. Suite dans le prochain numéro.