



« Les Mondiaux d’Aviron de Mer » sur le Lac Léman à THONON-les-BAINS 12 / 15 Octobre 2017



Les photos, les textes sont de personnes diverses, la mise en page, les scans sont d'André Quoëx - Novembre 2017

Le Léman version maritime



Depuis la nomination en septembre 2015 de la Ville de Thonon et du Chablais Aviron Thonon en tant qu'organisateur de ces Mondiaux d'aviron de mer 2017. C'est la première depuis leur création en 2006, que ces championnats du Monde d'aviron de mer se déroulent sur une mer intérieure, une étendue d'eau douce, le lac Léman en l'occurrence, nombre d'observateurs ont fait part de leur scepticisme voire de leur incompréhension. Le lac Franco-Suisse offre pourtant des conditions de navigation se rapprochant de celles des océans. « *Quand la bise se met à souffler, c'est beaucoup plus sportif qu'en Médi-*

terrannée », analyse Samuel Barathay, entraîneur de l'équipe de France d'aviron de rivière qui a grandi dans la commune voisine d'Évian. Encore faut-il que ce vent du Nord se prenne au jeu pour éviter de voir le Léman se transformer en mer d'huile.

L'esprit régates

Les plus forts physiquement tireraient alors leur épingle du jeu dans une discipline où l'esprit régates est mis en avant, contrairement à l'aviron «classique», dit de rivière, où les rameurs évoluent dans un couloir d'eau de manière rectiligne, sans contacts éventuels ni changements de direction.

Outre les Français, qui représentent environ un tiers de la flotte engagée sur ces Mondiaux, Italiens et Espagnols devraient se mettre en évidence. « *Les Irlandais aussi me font un peu peur, ils viennent avec une belle délégation, pronostique Claude Dubouloz, Président du comité d'organisation et du Chablais Aviron Thonon. Les Russes aussi ont un bel équipage, en quatre de couple barré dames. Quant aux Chinois, décimés par des problèmes de visa, ils n'ont pas pu tous venir.* »

Une chose est sûre, ceux qui seront sur le Léman ces trois jours ne viendront pas en touristes.

Schéma des deux parcours, à gauche celui des 4000 m, à droite des 6000 m



Les parcours d'aviron de Mer, sont délimités par des bouées. Deux parcours un de 4000 et un de 6000 m. Deux catégories de bateaux de mer (*femmes et hommes*), en Solo, en Double, et Quatre de couple barré.

Les deux parcours sont visibles dans leur intégralité, depuis le bord du quai de Ripaille.



Espaces Verts de la ville de Thonon



« CHAMPIONNAT du MONDE d'AVIRON de MER »

Les services de la Ville se mobilisent derrière l'événement qui se tiendra à Thonon du 12 au 15 octobre prochain.

Ici, le service Espaces Verts a réalisé un massif fleuri dans la descente d'accès au port de Rives. Impossible de manquer la compétition de cette façon !



Installations mises en places par les employés municipaux



Mise en place du bungalow d'arrivée
Pose des grillages de protection du parc à bateaux



Mise en place d'une tente
Mise en place des mats où sont accrochés les drapeaux



== Mondial d’Aviron de Mer sur un Lac... ==

Des championnats du Monde d'aviron de mer sur un lac... La Fédération internationale serait-elle tombée sur la tête, au moment d'attribuer les Mondiaux 2017 ? Pas du tout. Le Léman a toute légitimité pour accueillir une telle épreuve. Parce que le Joran, le Séchard, la Bise noire ou encore le Bornan, quelques-uns des principaux vents qui soufflent sur lui, peuvent en faire un terrain de jeu extrêmement exigeant. Et puis parce qu'aviron de mer est en fait une traduction inexacte de "*Rowing Coastal*", qui signifie aviron côtier, pratiqué en mer et sur les grands lacs.

Un double défi pour le Chablais Aviron Thonon

Une discipline moins connue que, l'aviron dit de rivière, qui bénéficie d'un coup de projecteur tous les quatre ans à l'occasion des Jeux Olympiques d'été. Moins populaire, mais tout aussi spectaculaire. Si ce n'est davantage encore... Car les concurrents doivent composer avec plus ou moins de courant, de vagues. « **L'aviron de rivière, ce sont des courses en ligne disputées sur une longueur de 2 km. Là de 4 où 6 km avec de nombreux virements de bouée** », illustre Claude Dubouloz, le Président du club organisateur, le Chablais Aviron Thonon (CAT).

Le CAT club de 120 licenciés, a décidé de relever un double défi en 2014... Organiser les tout premiers championnats du monde d'aviron de mer en eau douce. Et succéder à des villes comme Istanbul, Athènes, Lima au Pérou, ou encore Monaco qui a accueilli l'édition 2016. « **Nous n'avons pas tout à fait le même budget** », résume le patron du comité d'organisation, qui a dû « **se débrouiller** » avec une enveloppe d'un peu plus de 500000 euros.

« Record de participation »

Heureusement, « **la famille de l'aviron s'est retroussée les manches** », salue Claude Dubouloz. Et elle n'est pas la seule. Le CAT peut compter en effet sur un peu plus de 200 bénévoles pour s'occuper des 30 nations et des 628 compétiteurs attendus à Thonon. « **Un nouveau record de participation** », après celui établi l'an passé sur la Côte d'Azur, à Monaco où se sont déroulés ceux de 2016, qui donne le sourire sur les bords du Léman. « **Avec les coachs et les accompagnateurs, on estime le nombre de personnes présentes pour l'événement à 1500. Sans parler du public, précise le Président. Autant de personnes qui doivent dormir, manger** »

Au-delà des retombées économiques pour la Ville et ses environs, le Chablais Aviron Thonon espère bien booster ses effectifs, avec un événement d'une telle dimension. Ses dirigeants ont en tout cas eu la bonne idée d'associer les écoles Thononaises à l'événement.

== Championnat du Monde Aviron de Mer == le budget d'organisation et les retombées économiques attendues ?

Le budget d'organisation

La ville de Thonon a assuré la grande partie du support logistique, la mise à disposition d'infrastructures temporaires et des différentes salles, sans oublier l'énorme travail assumé par les services municipaux, détaille Dominique Mouillet. Pour le bouclage financier, une subvention des conseils départemental et régional apportant chacun la somme de 40 000 euros; la fédération Française d'Aviron assurant le support du chronométrage, la gestion des courses, la retransmission télévisuelle. Le reste du budget est financé par les sponsors et exposants.

Les retombées économiques attendues

Les retombées pour le commerce local ont été estimées à plus d'un 1 million d'euros. En plus des athlètes il y a les accompagnants, et ce sont entre 1 200 et 1 500 personnes qui arrivent à Thonon. Environ 1 200 personnes qui arrivent le mardi soir soit cinq jours sur place, à raison de 85 euros jour avec la moitié et les repas ce qui fait déjà 510 000 euros. « **On n'intègre pas ce que les gens vont acheter sur place. Sans parler des retombées touristiques apportées** ».

Dès le lundi les commerçants ont senti l'effervescence provoquée par ce Mondial et jusqu'au dimanche les aficionados ont envahi la capitale du Chablais. Si dès jeudi les spectateurs étaient nombreux, c'est un flux de plus de 12 000 personnes qui a été estimé sur les quais de Rives lors des finales. Ce week-end quasi estival aura largement contribué au succès de l'organisation et la carte postale offerte aux participants venus des 5 continents est un gage de retour touristique déjà noté pour la Région.

Des hôtels complets

Côté des hôteliers, ont se frotte les mains « **On sera complet, se réjouit Chris Hémerly, responsable de la résidence des thermes. nous accueillons les Anglais, les Allemands et les Norvégiens** », le

club d'aviron a réservé des chambres pour la Fédération Internationale et d'accueillir aussi des équipes. Ça remplit l'hôtel à partir du mercredi et jusqu'au lundi matin, indique le directeur de hôtel-Ibis. les hôtels de la ville sont complets, un camping a prolongé son ouverture.

Quelques chiffres

- Près de 700 athlètes • 32 Pays • 200 bénévoles de mobilisés
- 555 000 euros de budget
- 7 000 euros de budget pour le Fan Club des écoles

== Un team Chablais créé pour l'occasion ==

Nul besoin de réaliser un "*minima*" pour poinçonner son billet pour les Mondiaux d'aviron de mer... « **Il suffit d'être licencié dans un club reconnu par sa Fédération Nationale pour pouvoir s'aligner au départ** », explique le patron du comité d'organisation Claude Dubouloz. Autre particularité de cette épreuve : « **Elle est faussement appelée "Championnat du Monde des clubs"**. » Car le panachage est tout à fait autorisé par le règlement. « **Une année, une équipe du Chablais Aviron Thonon (CAT) est montée sur la troisième marche du podium derrière deux équipages de niveau international assemblés pour l'occasion : l'un Russe, l'autre Italien** », se souvient le Président.

Pour faire ainsi le poids, sur leur lac, les clubs de Thonon et d'Évian ont décidé d'unir leurs forces... Trente-six de leurs rameurs disputeront ces championnats du monde sous la bannière d'un team Chablais. Un collectif qui bénéficiera même de quelques renforts "*extérieurs*", à l'image d'Edwin Desuzinge, un ancien du CAT aujourd'hui licencié au CN Annecy, composera un quatre de couple barré avec l'Évianais David Martin et ses anciens camarades de club, les Thononais Dimitri Guerachtchenko et Adrien Vuagnoux. Un équipage "*canon*". Un autre équipage du Team avec le rameur du club d'Aviron d'Évian, Maxime Ducret étant le chef de nage, qui vient de disputer avec l'équipe de France les Mondiaux d'Aviron à **SARASOTA (Etats Unis)** et revient avec la médaille d'Argent.

== Dans les coulisses du WRCC2017 ==

Dès le vendredi 6 octobre le top départ est donné avec le montage des barrières pour entourer le parc à bateaux et l'emplacement de la zone sportive et restauration avec 185 barrières grillagées de 2,50 m de long et leurs pieds en béton d'un poids de 25 kg seront posés en 1 journée par Claude et 3 retraités qui le soir ne se sont pas fait bercés pour dormir.

Le lendemain, les responsables des diverses équipes de bénévoles faisaient le tour du « *propriétaire* » pour visualiser toutes les installations, car par la suite vu les tâches à accomplir, cela ne sera plus possible. Puis les gros bras s'occupaient de dégager les voiliers et matériels qui n'avaient pas été déplacés sur la partie d'embarquement/débarquement du port de Rives pour permettre le montage des dernières tentes ou chalets pendant que d'autres s'occupaient de la matérialisation des emplacements et allées du parc à bateaux.

Bien sur chaque équipe s'affairait soit à la préparation du stand d'accueil des athlètes et accompagnants, des bars et du centre névralgique des bénévoles avec la préparation des tenues. C'était une véritable ruche, les rouages étaient bien huilés, jusqu'au mardi midi, date butoir afin que tout soit en ordre.

Petit hic, le bungalow d'arrivée avait été déposé 50m trop loin, et là encore les gros bras avec le petit tracteur, un transpalette, des barres à mine, des vérins de maçons (*pour soulever les branches d'arbres*) mais surtout beaucoup de détermination sont parvenus au prix de gros efforts à le mettre à son bon emplacement.

Le mardi c'était la préparation du « *champ de course* » avec les repérages GPS des points de bouées et leur mouillage.

Les délégations commençaient à arriver avec leurs remorques et comme à la bataille de Fontenoy, ce sont les Anglais qui ont tiré les premiers, et nos alliés les Irlandais. Filippi n'étant pas en reste amena 2 remorques pleines à craquer pour repartir illico rechercher le complément des 3 x 16 bateaux de location. Le mercredi ce fut les Clubs Français, les équipes de placement n'ont pas chômé.

Les quelques NTO (*Arbitres Français qui eux connaissent l'aviron de mer*) venus épauler les 18 Arbitres Internationaux prenaient la permanence pour la pré-pesée des bateaux. Le jeudi commençaient les hostilités et chacun parmi les bénévoles joua son rôle à merveille.

Evidemment les bonnes choses ont toujours une fin et le dimanche matin une poignée d'intrépides s'étaient donné rdv vers 8 H 30 / 9 H pour commencer le démontage des installations, ce qui s'est fait dans la bonne humeur, avec entrain malgré la fatigue accumulée.

Comme c'était l'anniversaire de Claude Dubouloz notre Président très actif, vers midi c'était la chansonnette traditionnelle, et enfin le repos (*temporaire*) des guerriers sur le bateau de nos Amis Suisses (*La Vaudoise*) qui avaient promené les VIP la veille, avec un casse-croûte improvisé, et là c'était la LIBERATION du stress.

Il fallu finir de transporter et ranger le matériel au Club puis se quitter à regret, car l'amitié avait encore grandi entre certains.

Maintenant la vie avironesque ne s'arrête pas à Thonon fin janvier, régates des Neiges sur le même bassin que le Championnat du Monde, en juillet la « *Pelvache* » régates annuelle du CAT à Montriond.

Signé l'œil en coulisse CL

Le club du Chablais Aviron Thonon

Base Nautique des Clerges - 74200 Thonon-les-Bains

Pour les jeunes (âge inférieur à 18 ans), l'activité deux pôles :

- l'Ecole d'Aviron
- le Pôle Compétition

Pour les adultes, c'est tout aussi diversifié :

- activités de loisirs, randonnées
- compétitions
- Une section avironadapté (pour les personnes handicapées).



L'entrée du garage à bateaux d'aviron

Moments de la préparation

Une équipe de bénévoles en réunion pour faire le point sur la répartition des tâches et le travail à réaliser au cours des championnats.



La SÉCURITÉ avant TOUT

Le sauvetage de Thonon aidé de plusieurs plongeurs du club subaquatique a organisé, avec le club d'aviron de Thonon et Sergueï, l'entraîneur, un exercice de sécurité en vue des mondiaux. L'exercice a consisté à simuler le chavirement d'un bateau d'aviron avec récupération des rameurs tombés à l'eau.



Les REPRÉSENTANTS de la FISA à THONON

La fédération internationale avait dépêché, deux de ses représentants, Cameron Allen et Pasquale Triggiani pour participer à une journée de travail en vue des mondiaux, la Fédération Française était quant à elle représentée par Lionel Girard.

Après une visite sur le terrain pour voir les lieux d'implantations des diverses structures, la réunion de travail s'est poursuivie tard dans la nuit pour affiner nombre de détails sur l'organisation générale.



Les MONDIAUX d'AVIRON sur FRANCE BLEU

Le Président du club d'aviron, Claude Dubouloz, en direct sur France Bleu pays de Savoie à l'occasion de la foire de Crête pour parler du Championnat d'Aviron de Mer 2017 à Thonon, sur le Lac Léman.



Après avoir gagné l'appel d'offre International lancé par le comité d'organisation, le constructeur italien David FILIPPI (*Filippi Boats*), s'est rendu dans la Ville de Thonon-les-Bains, pour signer le contrat de partenariat avec M. CAPLOT, C. DUBOULOZ et D. MOUILLET.



Projet Fan Club dans les écoles

Les Championnats du Monde d'Aviron de mer 2017 se dérouleront à Thonon-lesBains, du 12 au 15 octobre 2017. A cette occasion, les élèves de CM2 des écoles publiques et privées de la commune seront les premiers supporters des nations favorites de la compétition.

Depuis quelques mois déjà, les élèves de CM1 des écoles publiques de la Grangette, de Létroz, de Vongy, du Châtelard et de Jules Ferry, ainsi que des écoles privées de St François, de Jeanne d'Arc et du Sacré Cœur, se préparent à l'évènement sur les temps scolaires et périscolaires !

Pour tous ces écoliers, la pratique habituelle du kayak a laissé place à celle de l'aviron, encadrés par les éducateurs sportifs du service des sports, et par les professionnels du club d'aviron de Thonon. Ainsi, ce sont près de 500 élèves qui ont pu être initiés à cette pratique insolite sur le Léman.

Aujourd'hui en CM2, ces élèves continuent de participer à la préparation de l'évènement, par des projets de toutes natures.

A Létroz, école numérique, les élèves travaillent à la mise en place de bornes « **QR code** », qui permettront aux athlètes de découvrir l'histoire de la ville en mode 2.0.

Les élèves de Jeanne d'Arc, supporters Italiens, ont pu redécouvrir les plaisirs de la cuisine italienne, tandis qu'à Vongy, ils découvrent la culture suédoise.

Didier BOVARD, notamment connu pour sa traversée de l'Atlantique, a également proposé des conférences sur la thématique de l'aviron et du milieu aquatique.

Sur le temps périscolaire, les enfants décorent des rames en bois, qui seront posées autour du Podium aux fleurs, lors de la compétition.

Chaque école est équipée :

- Tenue aux couleurs du pays supporté.



L'équipe pédagogique de l'école Jeanne d'Arc a présenté le travail de ses élèves de CM² qui soutiennent les équipes italiennes,

- Drapeaux sur le parvis : du pays supporté et des championnats du monde

Temps forts permettent de donner corps à ces projets :

- Des rencontres interclasses, qui ont eu lieu les 21 et 22 septembre à la plage municipale (*pratique du canoë-kayak et de l'aviron, tests sur ergomètres, quizz...*). Les enfants ont fait des challenges entre eux. Challenges sport et aussi de culture générale avec le " **Lémani Quizz** " du Conseil du Léman.



Pendant les Championnats du Monde :

- chaque classe ira supporter son équipe durant la compétition. Une zone privée, ainsi que des accréditations spéciales seront pour l'occasion mises à disposition des classes participantes.
- Les écoles seront identifiées grâce à la tenue spéciale mise à disposition.
- Les rames décorées par les enfants, seront le décor du podium aux fleurs à la sortie de l'eau.
- les délégués de classe, participeront au protocole des remises de médailles avec les personnalités de la Fédération Internationale.
- les enseignants sont encouragés à prévoir des rencontres avec les athlètes.

En chiffres :

- 700 athlètes attendus
- 32 nations représentées
- 500 élèves concernés
- 8 nations supportées (*Suède, Pérou, Chine, Corée du sud, Italie, Espagne, Pays-Bas, Canada*)
- 7 000 € de budget

Cérémonie d'inauguration

La cérémonie d'ouverture s'est déroulée au théâtre Maurice Novarina le jeudi soir. Elle a mis à l'honneur la ville, ses traditions et animations, le comité d'organisation des mondiaux mais également un groupe d'enfants d'écoles primaires.

Claude Dubouloz,
Président du comité d'organisation

Le comité est très heureux de vous recevoir sur notre beau Léman. Cela fait trois ans que nous travaillons sur ce merveilleux projet. Aujourd'hui, ces heures de travail, souvent nocturnes, sont une réalité. Nous avons un premier objectif : proposer un parcours technique avec de grands bords mais aussi de la navigation. Le deuxième objectif : ouvrir cette compétition aux femmes avec tout d'abord le choix de l'affiche représentant deux rameuses. Nous ne sommes pas peu fiers d'avoir rassemblé sur ces mondiaux la plus grande proportion de sexe féminin mais aussi la plus grande diversité de pays. Le troisième objectif : faire profiter nos enfants de cette compétition.

Le projet « fan club » a réuni près de 500 enfants de 10 et 11 ans qui ont une dizaine de séances de découverte de l'aviron sur le Léman. Ils proviennent de 8 écoles primaires. Durant 9 mois, ils ont abordé la langue, la culture du pays qu'ils ont choisi de soutenir. Enfin, dernier objectif, vous permettre de vivre un grand moment chez nous, sur un lac, au pied des montagnes. Cette compétition est la vôtre, nous sommes plus de 200 bénévoles dédiés au succès de votre fête de l'aviron de mer.



Le « Fan Club » avec un aviron de chaque pays participants

Jean Denais,
Maire de la ville de Thonon-les-Bains

Que de bonheur d'accueillir ces Championnats du Monde à Thonon. Je salue les quelque 700 compétiteurs représentant 33 pays. Organiser un championnat du monde mer sur un lac peut surprendre. Mais ceux qui ont déjà navigué dans la baie de Thonon, ne connaissent que trop bien les particularités du Léman. Un bassin qualifié par les spécialistes de véritable mer intérieure ! Alors, lorsque le Président du club d'aviron de Thonon est venu me voir pour me présenter ce challenge, je n'ai pas hésité un seul instant à apporter le soutien de la ville.

Jean-Christophe Rolland
Président de la Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron

Ces championnats se déroulent sur un lac, le Léman. Mais on m'a dit qu'en anglais il était nommé le « **Lake Geneva** » ! Dans tous les cas, ce sera un événement spécial pour les spécialistes de la discipline qui devront relever un nouveau challenge avec des sensations différentes.

Organiser ce type d'événement demande beaucoup de travail et de nombreuses personnes ont été réquisitionnées pour que tout se déroule pour le mieux. J'en profite pour remercier la ville de Thonon et le comité d'organisation pour leur contribution et leur appui, indispensable pour arriver à un tel résultat. Merci également à l'ensemble des partenaires et bénévoles. Je souhaite à tous les athlètes d'atteindre les objectifs qu'ils se sont fixés, d'apprécier la compétition. Je déclare les Championnats du Monde d'aviron de mer 2017 à Thonon les Bains ouverts.



Discours de Jean-Christophe Rolland, président de la FISA



Les drapeaux de tout les pays présents à ces Mondiaux



Le public présent lors de l'inauguration, au premier plan à gauche Jean-Jacques Mulot, Président de la Fédération Française d'Aviron



Ici au premier plan le deuxième en partant de la gauche, Jean Denais, Maire de Thonon les Bains, avec à sa gauche Jean-Christophe Rolland, Président de la Fédération Internationale d'Aviron

Un record de participation féminine

La 11e édition des championnats du Monde d'aviron de mer, débutait le jeudi 12 octobre à Thonon-les-Bains.

Les bateaux qui ne s'étaient pas qualifiés lors des Championnats Nationaux mer devaient passer par des courses qualificatives ce jeudi. Au vu du nombre d'entrées par catégorie. Seules deux courses de la catégorie double homme ont eu lieu, délivrant les dernières places qualificatives pour les séries de vendredi, ils ont bataillé un jour de plus.

Les choses sérieuses ont débuté le vendredi sur un Léman, toujours pas décidé à s'agiter ! pour s'achever le samedi 14 octobre, où se sont déroulées toutes les finales A et B.

Badauds et aficionados sont venus en nombre sur les berges le long du quai de Ripaille profiter de l'été indien mais également encourager les rameurs (ses) venus de 33 nations différentes.

En aviron de mer les courses sont à 20 concurrents pour toutes les catégories à l'exception du double (21) et du solo homme (22). En aviron de rivière, 6 concurrents par courses.

10 bouées à passer pour en moyenne 26 minutes de course intensive sur 6000 mètres et à ce jeu là, l'Italie, déjà première nNtion aux Mondiaux de Sarasota, est ressortie gagnante.

Les séries éliminatoires



Le public le long du quai de Ripaille



Epreuve du W4x+, le départ vient d'être donné



Epreuve en Solo W1x, les rameuses pendant le parcours



Epreuve en M2x, au passage d'une bouée

Les podiums



Médaillées en W2x : 1er RUS, 2e FRA, 3e ESP



Médaillées en W4x+ : 1er GRE, 2e ITA, 3e GER



Médaillées W1x : 1er UKR, 2e IRL, 3e FRA



Médaillé d'Or, 1er ITA en M4x+



Médaillés en M2x - 1er HUN, 2e MON, 3e ITA



Médaillés en M1x - 1er ITA, 2e PER, 3e ESP

A 41 ans, Rodolphe Pfaifer, co-directeur avec son frère de l'entreprise Groupe Lépine basée à Genay métropole de Lyon, spécialiste fabrication matériel médico-chirurgical, société forte de 440 salariés. Mais ce que le chef d'entreprise affectionne particulièrement, c'est se retrouver seul ou avec un compère, sur un bateau pour pratiquer l'aviron.

L'ancien membre du club de Lyon-Caluire, où il a débuté à l'âge de 16 ans, plus de dix ans sociétaire du CA Thonon. Il connaissait déjà bien le Chablais (*sa Maman originaire de Massigny*) mais c'est un événement tout personnel qui l'a amené à naviguer sur le Léman.

Le Lyonnais du Chablais

« **J'ai commencé l'aviron en ramant, sur la Saône, mais quand j'ai rencontré ma future épouse à Thonon, j'ai côtoyé son frère Simon (Dubouloz), lui-même rameur d'aviron, avec qui j'ai commencé à ramer sur le lac en 2004** ». Rodolphe Pfaifer explique que si le Léman offre des conditions « **de mer** » très calmes à l'occasion de ces Mondiaux, ce n'est pas toujours le cas. « **Un jour sur trois, au moins, il est impossible de ramer en aviron de rivière sur le lac, détaille-t-il. C'est notamment pour cette raison que je me suis tourné vers l'aviron de mer qui constitue un excellent compromis** ».

La possibilité offerte de sortir par tous les temps avec les bateaux actuellement en lice sur le rendez-vous Thononais est entré en ligne de compte dans la « **reconversion** » de Rodolphe Pfaifer. Le tandem qu'il forme avec Simon Dubouloz tentera de se qualifier pour la finale A.

Si l'ex-rameur lyonnais confie en souriant avoir collectionné naguère les médailles en chocolat « **J'ai dû finir douze fois 4^e en championnat de France, je crois** », il a décroché de véritables

médailles, places de 1er à 3e, en 4 (*avec Simon Dubouloz et Nicolas Moutton*).

L'INFO EN + : Ça passe pour PFAIFER

Le duo italien Luca et Mattéo Varacca a réalisé le meilleur temps en 18'06"82 devant le tandem Thononais Rodolphe Pfaifer-Simon Dubouloz, du Team Chablais Aviron en 18'26"27, un autre duo du Team Chablais Aviron composé de Cédric Zocola (*Evian*) et Sylvain Malacarne (*Thonon*) se qualifiant avec le 8e chrono 19'59"54.

Déception en revanche pour l'équipage du Team Chablais, Simon Roussy et Damieh Trincat éliminés. Pas de qualification également pour Edouard Piuze et Xavier Faria du Léman Aviron Club (*Chens-sur-Léman*).



Rodolphe Pfaifer confie d'être entraîné quotidiennement depuis le mois de Mars, histoire de porter fièrement les couleurs du club du CA Thonon.

Le Team Chablais prend position

Les rameurs chevronnés à la navigation en mer espéraient surfer sur un Léman agité, hier, en séries des Mondiaux, la quinzaine d'équipages inscrits en seconde série du quatre de couple barré messieurs s'alignait en sortie du port de plaisance de Thonon sous un soleil printanier. Pas la moindre bise, un lac quasi plat telle une mer d'huile, la course allait logiquement sourire aux plus forts physiquement.

Le top départ à peine donné, le bateau estampillé Team Chablais N° 11 emmené par l'Evianais David Martin prenait les commandes de la course, histoire de marquer son territoire. Quatre kilomètres plus loin et après une vingtaine de minutes d'efforts ponctués d'empoignades autour des huit bouées disposées le long du parcours, la coque des Martin, Vuagnoux, Guerachtchenko, Desuzinge et Delavenna coupait la ligne en 5e position.

Maxime Ducret : « On apprend de nos erreurs »

On a géré vu qu'on savait que les dix premiers étaient qualifiés pour la finale A, soufflait le Thononais Adrien Vuagnoux à la sortie du décrassage. Demain on pourrait accrocher le second équipage du Team Chablais (N°5 et 3e de la série) qui est clairement plus puissant mais on devra la jouer plus stratégique pour les avoir sur les virages. Et s'il y a des vagues, nous aurons encore plus de chances de les battre.

Malheureusement pour Vuagnoux et ses copains, le lac ne devrait pas être plus mouvementé. De quoi faire les affaires de l'Evianais Maxime Ducret bateau 5, qui découvre, la compétition en mer. On prend un bon départ en se positionnant 3e mais au premier virage on prend vraiment large ce qui a permis à trois ou quatre bateaux de nous doubler mais ensuite on a réaccélééré dans les lignes droites avant de se faire à nouveau avoir sur les deux dernières bouées. On apprend de nos erreurs. On aurait dû faire 2e derrière le bateau Portugais. Mais en terme de puissance, on est très confiant pour demain. Suffisant pour monter sur le podium ?

Réaction de Guerachtchenko : « BIEN PLACES »

Serguei Guerachtchenko (*entraîneur du Team Chablais*) : « **Les deux bateaux sont bien placés. Le but était de se qualifier, il est atteint. Les deux coques sont capables de faire mieux. Et je n'aime pas pronostiquer de place mais l'équipage de Maxime (Ducret) peut faire quelque chose d'assez sympa.** »



Sous les injonctions de son barreur Thibaut Hacot, le bateau Français 5 a pris une encourageante 3e place, pour sa première course en mer en compétition officielle.

Le COIN DES REGIONAUX : Onze bateaux en finale A

Outre ses deux équipages (*Team Chablais*) M4x+ en finale A, toutes les catégories seront représentées par des régionaux pour aller chercher le titre mondial ou une médaille. En solo, Quiqueret (*Team Chablais*) s'il prendrait le départ de la finale A ou B. Le double de Rodolphe Pfaifer et Simon Dubouloz (*Team Chablais*) prendra lui assurément le départ grâce à sa 4e place.

Les dames en force

Chez les dames, en solo, Edwige Alfred et Cindy Pellegrino (*Team Chablais*), en finale A, idem pour les W2x Nathalie Paccot - Stéphanie Faroppa et Emilie Jacquier (*Team Chablais*), et le W4x+ deux bateaux du Team Chablais : ceux de Fanny Mossière - Marie Guingouan • Marilynne Pornin-Gentin - Elsa Pfaifer-Dubouloz • Camille Delavenna et d'Agathe Bordier • Adith Apprioual - Sandie Weber • Ella Van Nielen - Pauline Demoutier.

L'Ancelevienne Dyskiewicz, remporte la finale B

« Avoir un bon mental et être assez malin »

Je suis très contente de ce résultat, même si mon objectif était d'entrer en finale A. Mais est-il préférable de terminer dans les dernières de la finale A ou de remporter la finale B ? confiait en souriant Elisabeth Dyskiewicz à l'issue d'une course marquée par un rebondissement.

La sociétaire de la section aviron du Club des Sports d'Annecy-le-Vieux, était en effet 3e avant de bénéficier d'une erreur de parcours de ses deux devancières. « **J'en suis très heureuse finalement** » lâchait sans ambages la rameuse haut-savoyarde, d'autant plus que cela lui a permis de remporter pour la seconde fois en deux Mondiaux la finale B après l'édition 2016 à Monaco.

Deux participations aux championnats du Monde d'aviron de mer, deux victoires : challenge atteint pour Elisabeth Dyskiewicz qui s'est offert un beau cadeau pour ses 40 ans, relève-t-elle en riant. Pratiquant l'aviron depuis huit ans, à Annecy-le-Vieux depuis ses débuts, l'habitante de Saint-Sixt-Orange, est d'autant plus sa-

tisfaite qu'elle sait que le niveau de la compétition augmente chaque année.

« **On est de toute façon jamais à l'abri d'une surprise. Si je pratique surtout l'aviron de rivière, je vois plus le versant mer comme un loisir** » remporte la finale B solo bon mental confie la rameuse Ancilevienne. Ce qui n'empêche pas de l'aborder avec de l'envie, comme elle a su le démontrer.

« **L'essentiel est d'avoir un bon mental et d'être assez malin** » concède Elisabeth Dyskiewicz qui a retiré de ces Mondiaux qui se sont déroulés « **dans un cadre privilégié, avec des conditions relativement calmes et ont été finalement plus stratégiques que techniques. C'était plaisant, plus proche de la ramerie de rivière que de mer.** »

Et maintenant ? « **Je continue. Quand on aime, on ne compte pas** » conclut la rameuse haut-savoyarde.

La France est dans le creux de la vague...

A domicile pour la seconde fois après 2006 à Cannes, les clubs Français nourrissaient de grosses ambitions sur le Léman. Mais hier, ces premiers Mondiaux sur une étendue d'eau douce n'ont pas tourné en leur faveur. « **C'est un peu décevant, déplore Serguei Guerachtchenko, coach du Team Chablais qui avait engagé 13 bateaux. Deux de nos équipages susceptibles d'accrocher le podium (en quatre de couple barré messieurs et dames) ont subi des accidents au départ. C'est la loi du sport.** »

Deux médailles, aucun sacre

Seule Edwige Alfred, en solo, a apporté une médaille de bronze à l'équipe haut-savoyarde du Team Chablais, le même métal que l'an passé sous les couleurs de Creil (Oise). « **J'ai fait la course qu'il fallait, savoure la championne de France en titre et championne du Monde en double en 2011 entourée de son mari et de sa fille Djoée, 20 mois, à l'issue de la cérémonie des fleurs. C'était chaud, ça a bataillé. Le fait de m'entraîner à Talloires sur le lac d'Annecy m'a aussi aidée.** »

Comme l'an passé, les rameuses de Lagny Diane Delalleau et Nathalie Collet ont décroché l'argent, derrière les Russes cette fois qui les ont devancées de 26 secondes.

Un bilan en deçà des espérances et plus maigre que celui de l'édition 2016 à Monaco quand le contingent de clubs Français avait ramené un titre Mondial (*quatre de couple barré dames ni-*

çois), une médaille d'argent et une de bronze.



Sur un Léman assez plat, Edwige Alfred (Team Chablais) a apporté hier l'une des deux médailles Françaises en décrochant le bronze.

Le Quatre d'AVIGNON au pied du podium

Quatrième de la finale A, le quatre de couple barré messieurs d'Avignon a échoué à 20 secondes du podium, un rang devant l'équipage du Team Chablais avec à la nage l'Évianais Maxime Ducret (5e), relégué à huit secondes.

Après les finales, le Team Chablais dans l'attente



de D à G : Ducret, Hacot, Turlan, Droissart et Gilbert composaient le Team Chablais.

Je suis très content que Claude Dubouloz ait créé le Team Chablais pour ces Mondiaux, il ne s'est pas moqué de nous en mettant à disposition un superbe équipement, de super bateaux. À l'issue de sa finale qui l'a vu prendre la 5e place du quatre de couple barré messieurs, l'Évianais Maxime Ducret ne manquait pas de rendre hommage au Président du comité d'organisation de ces Championnats du Monde disputés sur le Léman. « Il s'agit d'un Mondial de clubs mais on peut très bien regrouper dans une équipe des rameurs licenciés dans une Fédération afin

d'élever le niveau des bateaux », souligne celui qui est également Président du Chablais Aviron Thonon.

Dubouloz : « Ce serait formidable de continuer »

Si le bilan sportif s'est avéré décevant pour le Team Chablais, avec la seule médaille de bronze d'Edwige Alfred, en solo, championne de France en titre évoluant habituellement sous les couleurs de Creil, dans l'Oise, l'aventure humaine a fait l'unanimité au sein des 13 équipages rose et blanc. « **C'est vraiment une bonne expérience** », apprécie Dimitri Guerachtchenko, rameur au CA Thonon, membre du second quatre de couple barré du Team Chablais en finale A, malheureusement suite à la casse d'une rame et d'un cale-pied en début de course, on termine 19e.

D'ordinaire licencié au CAT, le Thononais aimerait, comme Maxime Ducret, à nouveau défendre les couleurs de son territoire lors des prochains Mondiaux. « **L'avenir du Team Chablais est lié au soutien de notre sponsor (les eaux d'Évian), pour mettre en place une telle organisation et s'assurer que les athlètes ne manquent de rien. S'il y a un suivi, ce serait, formidable de continuer l'aventure, mais pour l'instant on ne sait pas** », tempère Claude Dubouloz.